S&Smotors

XXIX

AZIMUT
Grande
Being italian.
karina
Ataköy Marina Park Residence 1. Kat No:104 İstanbul Tel: +90 212 560 4004
info@karina.com.tr www.karina.com.tr

S&S motors
YIL: 3 / SAYI: 29

YÖNETİM
Kandemir Otomotiv İnşaat
Turizm Tic. San. A.Ş.

İmtiyaz Sahibi
(Sorumlu Müdür)
Sinan Kandemir
skandemir@ssmotors.com.tr

Yazı İşleri Müdürü
Ferhat Albayrak
falbayrak@ssmotors.com.tr

Reklam Yönetimi
reklam@ssmotors.com.tr

Finans
Dilek Bostan

Hazırlayan
Bahadır Bektaş

Görsel Yönetmen
Erkan Altındağ

Fotoğraf
Alp Emre Göksel

Katkıda Bulunanlar
Birkan Demir Çalışkan
Aktan Aksoy
Abdurrahman Karaahmetoğlu
B2 Yazılım

Hukuk Danışmanı
Av. Şafak Mahmutyazıcıoğlu

Yönetim Adresi
Teşvikiye Mahallesi,
Hakkı Yeten Caddesi
No: 9, Fulya, İstanbul / TÜRKİYE
Tel: 0212 444 34 77
Fax: 0212 215 56 34
e-mail: info@ssmotors.com.tr
www.ssmotors.com.tr

BASKI
Matsis Matbaa Hizmetleri
Tevfikbey Mahallesi Dr. Ali Demir
Caddesi, NO :51 - 34290
Sefaköy/İSTANBUL
Tel: 0212 624 2111
Fax: 0212 624 2117
E-mail: info@matbaasistemleri.com

Yayın Türü: Süreli Aylık
Baskı Tarihi: 12.08.2017

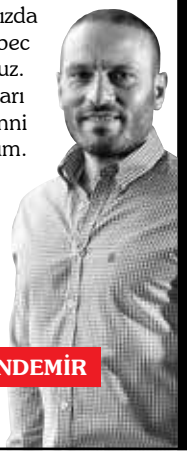
İdare Merkezi
Teşvikiye Mahallesi,
Hakkı Yeten Caddesi
No: 9, Fulya, İstanbul / TÜRKİYE

S&S Motors Dergisi ücretsiz olarak dağıtılmaktadır. Dergide yayımlanan tüm yazı, fotoğraf ve illüstrasyonların her hakkı saklıdır. İzinsiz ve kaynak gösterilmeden alıntı yapılamaz

editör

DEĞERLİ SS MOTORS DOSTLARI,

Stoklarımızda yer verdiğimiz premium markalar, sadece ürettikleri özel modellerle değil, parlak geçmişleriyle de otomobil tutkunlarını etkilemeyi başarıyor. Günümüz teknolojisinden ve teknolojik gelişmenin getirdiği nimetlerden uzak yıllarda ortaya çıkan bu markaların geçmişleri, hiç şüphesiz ancak otomobil meraklıları tarafından bilinmektedir. Dergimizi düzenli olarak takip ediyorsanız, hem Test hem de Klasik sayfalarımızda markaların ve tanıttığımız otomobillerin geçmişleri hakkında bilgilere yer verdiğimizi fark etmişsinizdir. Bu sayımızda da otomobil endüstrisinin iki önemli modelini tanıtıyor ve Bentley Continental GT Speed'in ve birinci nesil Chevrolet Camaro'nun detaylarına ve ışıltılı geçmişlerine bir göz atıyoruz.
Bu ay dergimizin, haber sayfaları da yine çok zengin. Bu bölümde; lüks sınıfın önemli oyuncularından biri olan Audi A8'in yeni nesli, Jaguar'ın E-Pace adını verdiği yeni SUV'si, McLaren'ın üstü açılabilen yeni modeli 570S Spider, Mercedes-Benz'in ilk pick-up modeli X-serisi ve Mulliner tarafından hazırlanan özel seri bir Bentley yer alıyor. Bu ay özel bir konu daha işledik: Geçtiğimiz haftalarda ilk teslimatları gerçekleştirilen Tesla Model 3 hakkında bilmeniz gereken her şeyi bu özel içerikte bulabilirsiniz. Protuning sayfalarımızın bu ayki konuğu ise Porsche modifikasyonları ile ünlü Alman firma RUF oluyor.
Dergimizin 29. sayısındaki otomobil haberlerimiz gibi Lifestyle konularımızı da yine özenle seçtik. Saat sayfalarımızda Breitling markasını, Ses Sistemleri bölümünde Tidal Audio'nun Contriva G2 modelini, Moda konumuzda Japon modacı Yohji Yamamoto'yu ve Tekne sayfalarımızda Vanquish Yachts'ın VQ48 modelini okuyabilirsiniz. Bu ayki Seyahat sayfalarımızda ise Kanada'nın Quebec Eyaleti'ne yer veriyoruz.
Tüm bu özel konuları keyifle okumanızı temenni ediyorum.
SS Dergi'nin 30. sayısında görüşmek üzere…



SİNAN KANDEMİR
skandemir@ssmotors.com.tr

Türkiye otomobil ve hafif ticari araç toplam pazarı, 2017 yılı yedi aylık dönemde bir önceki yılın aynı dönemine göre %2,79 azalarak 483.455 adet olarak gerçekleşti. 2016 yılı yedi aylık dönemde 497.350 adet toplam pazar gerçekleşmişti. Otomobil satışları, 2017 yılı yedi aylık dönemde geçen yıla göre %4,1 oranında azalarak 368.308 adet oldu. Geçen yıl aynı dönemde 384.048 adet satış yaşanmıştı. Temmuz ayında ise otomobil satışları bir önceki yılın aynı ayına göre %36,91 arttı ve 62.384 adet oldu. Geçen sene 45.566 adet satış gerçekleşmişti. Temmuz sonu itibari ile 1600 cc altındaki otomobil satışlarında %4,4 azalış, 1600- 2000 cc aralığında motor hacmine sahip otomobil satışlarında %0,2 azalış ve 2000 cc üstü otomobillerde %47,6 azalış izlendi. 33 adet elektrikli ve 2011 adet hibrit otomobil satışı gerçekleşti. Dizel otomobil satışlarının payı %61,5'e geriledi ve otomatik şanzımanlı otomobillerin payı %58'e yükseldi.
2017 yılı ikinci yarısında, ABD'deki gelişmeler; Merkez Bankası'nın (FED) para politikasındaki normalleşme süreci, ekonomideki iyileşmeye paralel olarak politika faiz artırma beklentisi, AB ekonomisindeki gelişim ve Avrupa Merkez Bankası'nın (ECB) uygulayacağı para politikası, Brexit kararının AB ve diğer ülkelere olan etkisi, Çin ekonomisindeki yavaşlama ve gelişmekte olan ülkelere etkisi, Jeopolitik gelişmeler, TCMB'nin para politikası ve enflasyonla mücadele kararlığı, cari işlemler açığındaki gelişim, yapısal reformlara ait atılacak adımlar, ekonomik aktivitenin gelişimi ve büyüme hızı pazarın seyrinde etkili olacaktır. 2017 yılı otomotiv sektörü toplam pazarının 875 bin-925 bin adet aralığında olacağı tahmin edilmektedir.
Bütün bu veriler ışığında Premium Otomobil Pazarı'nın da büyümesinin süreceğini tahmin etmek pek zor olmaz. Size de sadece stoklarımızdan hayalinizdeki otomobili, hayalinizin altında fiyatlar ile sektörün en büyüğünden seçmek kalır.
Hepinize keyifli sürüşler…

FERHAT ALBAYRAK
falbayrak@ssmotors.com.tr

İÇİNDEKİLER

AĞUSTOS 2017

10

Audi A8
"Teknoloji şovu"

Audi'nin en lüks modeli A8, yeni neslinde tam bir teknoloji şovu yapıyor. Mercedes-Benz ve BMW'nin bu sınıftaki konumları tehlikede olabilir!

12 **Rolls-Royce Phantom**

Dünyanın en lüks ve prestijli otomobillerinden biri olan Rolls-Royce Phantom, sekizinci neslinde sanat eseri kıvamında detaylar ve çok daha fazla teknoloji sunuyor

26 **Tesla Model 3**

2016 yılının Mart ayında ortaya çıkan ve geçtiğimiz ay seri üretim versiyonları yollarla buluşan Model 3, Tesla'nın oyun değiştiren stratejisinde önemli bir dönüm noktası

30 **Protuning**
RUF AUTOMOBILE

Porsche modifikasyonları ile bilinen RUF, adeta yeniden yorumlayarak bambaşka otomobillere dönüştürdüğü çok özel 911'ler ile büyük bir üne kavuştu

42 Moda
Yohji Yamamoto

Japonya çıkışlı en büyük moda tasarımcılarından Yohji Yamamoto, aldığı ödüller, Adidas ile olan işbirliği ve film kostümcülüğü gibi farklı alanlarda adından söz ettiren bir isim

46 Test
Bentley Continental GT Speed

W12 motora sahip olan GT Speed, konforu makul bir sportiflikle birleştirerek uzun yolculukları büyük bir keyfe dönüştürüyor

54 Klasik
1967 Chevrolet Camaro RS

Amerikan efsaneleri arasında önemli bir yere sahip olan Camaro'nun ilk nesli, titizlikle restore edilmiş ve bazı önemli modifikasyonlar geçirmiş çok özel bir örneği ile karşınızda...

62 Seyahat
Québec

Kanada'nın "asi çocuğu" olarak bilinen Québec, Fransız kültürü etkisinde farklı bir seyahat deneyimi sunuyor

Tekne
Vanquish VQ48

Vanquish Yachts'ın en yeni teknelerinden biri olan VQ48, tıpkı firmanın diğer modelleri gibi farklı tasarımı ve üstün manevra kabiliyetiyle öne çıkıyor

66

NUMARINE

ezber bozan tasarım **78 HARDTOP**

karina

info@karina.com.tr | www.karina.com.tr

Porsche, 911 GT3 modeli için uzatılmış garanti sunuyor

Porsche, model serisindeki en vahşi seçeneklerden biri olan 991.3 GT3 için uzatılmış fabrika garantisini sunmaya başladı. Tüm dünyada satılan GT3'ler için sunulan garanti kapsamını 10 yıl ya da 120.000 mil'e kadar (Hangisi önce dolarsa) uzatabiliyorsunuz. Bu garanti aynı zamanda bir sonraki GT3 sahibine de aktarılabiliyor. 2014 yılında yollara çıkan aracın bazı örnekleri yaşanılan motor problemlerinden dolayı yanmıştı. Bu durum ise benzer bir hadisenin 991.3 GT3 modellerinde de yaşanabileceği kaygısını ortaya çıkarmıştı. Satışları bir süre durdurulan aracın 785 adedi de geri çağırılmıştı. Porsche de bu algının kırılması için böylesine iddialı bir garantiyi sunmaya başlayarak kullanıcı dostu olduğunu bir kez daha gösteriyor. Porsche tarafından yapılan açıklamaya göre garanti sadece 991.3 GT3 ile sınırlı; 991.1 GT3 RS ve 991 R modellerindeyse benzer sorunların ortaya çıkması söz konusu değil, dolayısıyla da bu otomobillerde uzatılmış garanti sunulması henüz planlanmıyor.

Stajyerler için hazırlanan en kısa Bentley ile tanışın!

Hayır; Bentley yeni bir giriş modeli tanıtmıyor, sadece stajyerlerin eğitimi için gerekeni yapıyor! Standart bir Flying Spur'un önü ve arkası aynen korunan, ancak neredeyse tüm tekerlek arası yok edilen bu araç aslında tam anlamında bir otomobil de değil. Öyle ki, aracın ön koltukları için yeterli alanı bile yok. Sadece arka koltukların takılabileceği bir alan bırakılarak bitirilmesi planlanan proje, hem Bentley'in istendiğinde neler yapabileceğini gösteriyor, hem de stajyerlerin sağlıklı bir eğitim almasını sağlıyor. Top Employers Institute tarafından yapılan araştırmaya göre Bentley, 6 yıldır üst üste en iyi işveren şirket unvanına sahip. Bu proje, Bentley'in sonraki nesillerde araçlarını üretecek çalışanları için hazırlanıyor. Geleceğin Bentley modellerini üretebilecek ustalığa kavuşabilmeleri için 60 yeni stajyer kontenjanı açan marka, finans, insan kaynakları, satış ve pazarlama alanlarında da yeni çalışma arkadaşları arıyor.

Infiniti'den retro tasarımlı elektrikli bir prototip

Dünyanın en pahalı, en nadir ve koleksiyon değeri en yüksek otomobillerinin bir araya geldiği organizasyonlarından Pebble Beach Concours d'elegance 2017'ye sayılı günler kaldı. Bu özel organizasyonda sergilenmek üzere üreticilerin sıfırdan bir otomobil üretmesine alışkınız. 2017'deki şov için Infiniti de özel bir prototip hazırladı. Tamamen elektrikli bir yürüyen aksama sahip olacağı açıklanan ve şimdilik adı "Retro Prototype" olarak lanse edilen araç, markanın Tasarım Başkanı Alfonso Albaisa liderliğinde tamamlandı. Albaisa'ya göre bu aracın ortaya çıkması; kendi aralarında yaptıkları bir muhabbetteki sorular sonucu olmuş. O soruların en önemlisi, "İlk Japon GP'si için üretilmiş, ancak yaklaşık 60 yıldır bir ahırda unutulmuş bir otomobil bulsak ne yapardık?" olunca da kendileri sıfırdan böyle bir prototip üretme kararı almışlar! 1950'li yılların yarış otomobillerini andıran tasarıma sahip olan araçta gümüş renk kullanılıyor. Bu renk tercihi, o dönemin yarış otomobillerinde boya kullanılmamasından kaynaklanıyor. Aracın tamamen elektrikli olmasıysa geçmiş ile geleceğin birleşimini simgeliyor.

A3'ün yeni neslinde üç kapılı versiyona yer verilmeyebilir

Audi'nin çok geniş kitlelere ulaşmasını sağlayan modeli A3, 2019 yılında tamamen yenilenecek. Mevcut A3 ürün seçenekleri arasında 3 kapılı hatchback, Sportback adındaki 5 kapılı hatchback, 4 kapılı sedan ve bir de 4 kişilik cabrio bulunuyor. Bir sonraki nesil A3 ailesinin bu denli geniş olmayacağı ve ilk aşamada 3 kapılı hatchback'ten vazgeçileceği gelen bilgiler arasında. Satış rakamlarına bakıldığında modelin yenilenmemesi mantıklı gözükürken, A1 gibi bir seçeneğin devam etmesi ya da Q3 gibi bir crossover'ın daha karlı olması bu iddiayı güçlendiriyor. Dizel skandalından dolayı zor günler geçiren VW Grubu'nun daha az model üreterek karlılığını arttırma hedefi ise bu senaryoya uygun görünüyor. Bu arada gelen bilgiler arasında; A3 Sedan ve A3 Sportback haricinde, A5 Sportback ya da A7 Sportback benzeri, liftback tasarımlı bir A3 versiyonu da bulunuyor.

Fark yaratan kalitesi ve konumuyla

LEVENT NO/5
OFFICES

LANSMAN ÖNCESİ AVANTAJLARLA

İşte benim ofisim!

İŞ DÜNYASININ KALBİNDE, BÜYÜKDERE CADDESİ'NDE METROYA 100 METRE MESAFEDE...
LEVENT NO/5 İLE ZAMANI BAŞARIYA ULAŞMAK İÇİN HARCAYIN, OFİSE ULAŞMAK İÇİN DEĞİL!

www.leventno5.com

0(212) 264 62 00

info@leventno5.com

ALSAR Gayrimenkul

Saral ve Altınbaş Holding iştirakidir.

BMW X2'nin üretim versiyonu şehir kamuflajıyla ortaya çıktı

İlk olarak Paris Otomobil Fuarı'nda konsept haliyle tanıtılan BMW X2'nin yollara çıkması için geri sayım başladı. BMW'nin önden çekişli UKL platformu üzerinde yükselecek dördüncü model olan X2, tahmin edileceği üzere 3 ve 4 silindirli motorlara sahip olacak. xDrive opsiyonunun da sunulacağı araçta M Performans paketleri de olacak, ancak "M" başlangıçlı bir performans serisi düşünülmüyor. Almanya Regensburg'daki fabrikadan dünyaya dağılacak olan BMW X2, geçtiğimiz günlerde resmi kamuflajlı fotoğraflarıyla dikkatleri yeniden üzerine topladı. Boyutlarıyla gerçek anlamda bir SUV'den ziyade sportif bir hatchback ile coupe arasında bir görünüm sunması beklenen araç, bu yıl içinde yollarda olacak. X2'nin resmi tanıtımı ise Frankfurt Otomobil Fuarı'nda gerçekleştirilecek.

Amerikalı Bollinger Motors elektrikli bir arazi aracı yaptı

Çevreci arazi araçlarına bir alternatif de Amerika'dan geldi. Bollinger markasının B1 olarak adlandırdığı ilk modeli tamamen elektrikli altyapısıyla dikkat çekiyor. Tasarımıyla bilindik Land Rover Defender ya da Jeep Wrangler'a benzeyen B1, çıkartılabilen tavanıyla değişken bir kullanım sunuyor. Arka yolcu bölümü olmadan da sipariş edilebilen araç, kamyonet ya da SUV tasarım opsiyonlarına sahip. Önde geleneksel bir motoru olmamasından kaynaklı bir bagaj alanı sunan Bollinger B1, aracın en önünden en arkasına kadar uzanan yükleme tüneli sayesinde eşsiz bir kullanım değişkenliğine sahip. Bu tasarım sayesinde aracın içinden geçirilecek metrelerce uzunluktaki objeler taşınabiliyor. 4.5 saniyede 0-96 km/s hızlanmasını tamamlayan B1, 60 ya da 100 kWh güç seviyelerindeki bataryalarıyla 190 ile 320 km arasında bir menzile sahip. 360 bg gücündeki araç 200 km/s hıza çıkabiliyor. Bollinger B1'in ön:arka ağırlık dağılımı ise yüzde 50/50.

Audi'nin robot personeli KLARA görev başına geçti

Audi'nin Almanya Ingolstadt'ta bulunan üretim merkezinde, insanlar ile yan yana çalışacak olan KLARA adlı robotu göreve başladı. KLARA adını "Robot destekli yapışkan uygulaması" anlamına Almanca ifadenin kısaltmasından alıyor. Yeni robot, Audi RS 5 Coupe'nin üretim bandında, karbon fiberle güçlendirilmiş polimerden üretilen tavanların takılma aşamasında görev yapacak. İnsan-robot işbirliği (HRC) adı verilen üretim modelinde KLARA, arada bir koruyucu bariyer olmadan mesai arkadaşıyla sorunsuz bir şekilde yan yana çalışabiliyor. Üretim durağında bulunan bir çalışan tavanı döner bir tabla üzerine yerleştiriyor. Sonrasında KLARA'ya bir düğmeye basarak "haber veriyor". Haberi alan KLARA da, 5 metreden uzun bir hat boyunca yapışkanı kusursuz bir biçimde tavana uyguluyor. Robot, tavanın hazır olduğunu bildirince de, çalışan tavanı otomobilin üzerine takıyor. Audi RS 5 Coupe'de opsiyonel olarak bulunan karbon tavan, benzer tavanlardan daha büyük. Bu nedenle yapışkanın bir insan tarafından, KLARA kadar istikrarlı ve hassas bir şekilde uygulanamayacağı açıklanıyor.

Range Rover ailesine yeni bir üç kapılı model gelebilir

Lüks SUV'nin yaratıcısı olan Range Rover'ı, Bentley Bentayga ve yakın zamanda yollara çıkacak Rolls-Royce Cullinan sebebiyle, onlarca yıldır egemen olduğu segmentte zor günler bekliyor. Range Rover'dan daha üst seviyeye konumlandırılan bu rakipler karşısında Range Rover'ın 7 koltuklu bir versiyon yerine, 3 kapılı bir seçeneğe kavuşabileceği konuşuluyor. Markanın Tasarım Şefi Gerry McGovern'a göre 7 kişi kapasiteli modeller Land Rover ailesinde kalmalı. Range Rover Evoque modelindeki "Convertible" seçeneğe bakınca, markanın 1970 ile 1981 yılları arasında ürettiği ilk Range Rover gibi 3 kapılı bir model sunması hiç de lüks kaçmayacaktır. Markanın ürettiği her yeni modelde SUV pazarındaki niş ürünleri pazarlayabilecek kapasiteye sahip olması ve bu tip risklere rağmen başarısını sürdürmesi 3 kapılı iri bir Range Rover görmemize engel olmayacaktır.

SERVICE CENTRE

Süper spor ve lüks otomobilleriniz ile süper profesyoneller ilgilensin

ASTON MARTIN TURKEY
SERVICE CENTRE

Maslak Mahallesi, Ata Center İş Merkezi Dereboyu 2 Cd, No:15, H:31 İstanbul

Tel: +90 212 276 0616 **Faks:** +90 212 276 0617 **7/24 Yol Yardım:** +90 530 173 7372

ServiceCentreTr

Audi A8
"Teknoloji şovu"

Audi'nin en lüks modeli A8, yeni neslinde tam bir teknoloji şovu yapıyor. Mercedes-Benz ve BMW'nin bu sınıftaki konumları tehlikede olabilir!

Yazı: **BAHADIR BEKTAŞ**

BMW üst sınıftaki modeli 7-serisini teknolojik özelliklerle yaklaşık iki yıl önce yeniledi. Mercedes-Benz ise S-serisinde kısa süre önce bir makyaj operasyonu gerçekleştirdi. Lüks segmentin bir diğer üyesi olan Audi A8 ise bu ikili karşısında biraz geri planda kalmıştı. BMW ve Mercedes-Benz cephesinde yaşanan üst sınıf evrimine Audi'nin cevabı ise çok sıkı oldu. Yeni Audi A8, özellikle teknoloji açısından rakiplerini biraz zorlayacak gibi görünüyor.

Alüminyum karoser geleneğini yeni neslinde de devam ettiren A8, daha hafif ancak daha sağlam bir gövde yapısı sunuyor. Standart ve uzun şasili iki farklı gövde tipinde üretilen otomobilin tasarımında ise dramatik denebilecek bir değişim bulunmuyor ve sade şıklığın evrimi bu nesilde de devam ediyor. Tıpkı daha önceki A8 modellerinde olduğu gibi ağırbaşlı bir görünüm sunan en lüks Audi, bu sefer daha sert çizgilere ve çok daha havalı bir aydınlatma grubuna sahip. Audi'nin yıllardır sürdürdüğü teknolojik far devinimi, yeni A8'de sunulan son nesil HD Matrix LED farlar ile yeni bir seviyeye taşınıyor. Arka bölümde ise bir A8'de bugüne kadar sunulmuş en göz alıcı aydınlatma grubu yer alıyor. Bagaj kapağı üzerindeki ince bir şerit ile birbirine bağlanan stop lambaları, frenleme, kapıların kilitlenip açılması ya da sinyal durumlarında adeta görsel bir şov yapıyor. OLED teknolojisi kullanılan stop grubunda, akarak yanan dinamik sinyallere yer verilmiş.

"ÖN KOLTUK SIRTLIĞININ İÇİNDEKİ GİZLİ BÖLME AYAKLAR İÇİN DE MASAJ İMKANI SUNUYOR"

Yeni A8'in kabininde sadelik ile kalite bir araya getirilmiş. Yatay çizgilerle şekillenen kabin yalın bir tasarıma sahip. Havalandırma menfezlerinin otomatik olarak açılan kapakların ardına gizlenmiş olması, kabindeki yatay tasarım etkisini güçlendiriyor. Havalandırma sisteminin, yaz ve kış modlarına göre iç mekana farklı bir parfüm püskürtüyor olması Audi mühendislerinin konfor sunmak ve keyifli bir ambiyans yaratmak konusunda en ince detayı düşündüklerine işaret ediyor.

A8'in merkezi konsolunda sadece birkaç adet buton bulunurken, yüzlerce fonksiyonu yönetmek ise iki ayrı ekrandan gerçekleştiriliyor. Audi'nin MMI adındaki dairesel kumanda biriminin de, bu sebepten ötürü yeni nesle taşınmadığı görülüyor. MMI kumandasını gereksiz kılan dokunmatik ekranlardan üstte bulunan, multimedya fonksiyonlarına komuta edilmesini sağlarken, alttaki ekrandan ise klima ayarları yapılıyor. Ekranın üzerindeki her noktaya dokunulabildiği gibi sanki bir butona basılıyormuş gibi bir "klik" sesi de duyuluyor. Yani ekranın olabildiğince organik bir etki bırakması için çok çalışılmış. Audi'nin birkaç senedir kullandığı tam dijital gösterge tablosu da, seçilen ayarlara ve fonksiyonlara bağlı olarak görsel farklılıklar sunarak bir kez daha teknolojiyi ön plana çıkarıyor.

Otomobilin teknolojik yönü arka koltukta da kendini gösteriyor. Tıpkı 7-serisinde olduğu gibi yeni A8'de de arka koltukların ortasında bir tablete yer verilmiş. Bu tablet üzerinden aracın pek çok fonksiyonunu kontrol etmek mümkünken, bluetooth ile tablet üzerinden telefon görüşmeleri de yapılabiliyor. Kol dayamanın içerisinde kablosuz şarj özelliği de sunan yeni A8, lüks bir sedandan beklendiği gibi arka koltuklarında masaj fonksiyonu da sunuyor. Üstelik masaj sadece sırt ve kalçalarla sınırlı değil.

Otomotiv endüstrisinde bir ilk olarak; ön koltuk sırtlığının içerisindeki gizli bölme ayaklar için de masaj imkanı sunuyor.

Yeni A8 sadece konfor özellikleri ve teknolojisiyle değil, sürüş özellikleriyle de bir sıçrama gerçekleştiriyor. Otomobilde Audi'nin yeni geliştirdiği bir teknolojiye yer verilmiş. Bu teknoloji, yol üzerindeki bütün çukur ya da tümsekleri algılayarak süspansiyon sistemini buna göre otomatik olarak ayarlıyor. Bu da otomobilin pürüzsüz bir sürüş deneyimi sunmasını sağlıyor. Yeni A8'deki Aktif Süspansiyon Sistemi, gövdenin yanal salınımlarının önüne geçerken, fren esnasında aracın öne doğru yığılmasını da engelliyor.

Audi'nin yeni amiral gemisi, yine yüksek hacimli benzinli ve dizel motor seçeneklerine sahip. 3-litrelik TDI motor 286 bg, aynı hacimdeki TFSI ise 340 bg güç üretirken, 4-litrelik TDI 435 bg, aynı hacimli TFSI ise 460 bg güç değerleri sunuyor. Yeni A8'in en güçlü versiyonunda ise 585 bg güç üreten 6.0 litrelik W12 motor görev yapıyor. Tüm motorları 48V elektrik sistemiyle donatılan yeni A8'in yakın gelecekte daha düşük hacimli seçeneklerinin de motor gamına eklenmesi bekleniyor. Yeni A8'de hibrit bir seçenek de olacak. 3-litrelik TFSI motorla güçlü bir elektrikli motorun kombine edileceği A8 L e-tron quattro'nun 449 bg güç ve 700 Nm maksimum tork değerleri sunacağı ve 50 km civarında elektrikli sürüş menziline sahip olacağı açıklanıyor. Otomobilin bataryalarının kablosuz olarak şarj edilebileceği de verilen bilgiler arasında. Eylül ayındaki Frankfurt Otomobil Fuarı'nda prömiyeri yapılacak olan yeni Audi A8'in ilk etapta benzinli ve dizel motor seçenekleriyle 2017'nin son aylarına doğru yollara çıkması planlanıyor.

Rolls-Royce Phantom

"Ultra lüksün evrimi"

Dünyanın en lüks ve prestijli otomobillerinden biri olan Rolls-Royce Phantom, sekizinci neslinde sanat eseri kıvamında detaylar ve çok daha fazla teknoloji sunuyor

İlk neslinin tanıtıldığı 1925 yılından beri dünyanın en iyi otomobili olma hedefiyle yollara çıkan Rolls-Royce Phantom, geçtiğimiz haftalarda tanıtılan sekizinci neslinde de bu iddiasını sürdürüyor. Formu ve ana tasarım çizgisi değişmeyen, buna karşılık daha önce hiç olmadığı kadar fazla teknolojiyle donatılan yeni Phantom, en lüks sedan otomobil olarak lanse edildi.

Selefi gibi heybetli bir gövdeye sahip olan Phantom, devasa ön ızgara, yüksek konumlu farlar ve birbirine ters açılan kapılar gibi karakteristik detayları korumaya devam ederken, artık daha da pürüzsüz çizgiler sunuyor. Ön cam çerçevesinden başlayarak kaput bombesinin kenarlarından devam edip, ön ızgarayla birleşen krom şeritler ise tasarımdaki yeni detaylardan biri olarak karşımıza çıkıyor. Phantom tamamen yeni bir mimariye sahip. Gelecekte karşımıza çıkacak diğer yeni nesil Rolls-Royce modellerinde de kullanılacak olan tamamen alüminyum bu monokok mimarinin yeni Phantom'u selefinden yüzde 30 daha rijit bir otomobil haline getirdiği açıklanıyor. Gövde yapısındaki bu iyileşmenin, yeni süspansiyonlar ile desteklenerek, otomobilin "Sihirli Halı" olarak adlandırılan ultra konforlu sürüş hissiyatının daha da geliştirildiği açıklanıyor. Ön aksında tamamen yeni bir çift salıncak mimarisine ve arka aksında da beş noktadan bağlantılı süspansiyonlara yer verilen yeni Phantom'da, arka tekerlek yönlendirme özelliğine ve stereo kamera destekli adaptif havalı süspansiyonlara da yer verilmiş.

Çift katmanlı 6 mm'lik camlara sahip olan Phantom'un bir diğer iddiası da sessizlik. 130 kg'den daha fazla ses yalıtım malzemesi ve yüksek absorbe özelliğine sahip materyaller kullanılan yeni Phantom'da, ayrıca yol gürültüsünü 9 dB azaltmak için "Silent Seal" lastikler tercih edilmiş. Bu lastiklerin üretici firma ile birlikte geliştirilmiş olması da önemli bir detay. Tüm bu çalışmalar sonucunda ise 100 km/s hızda önceki modelden yüzde 10 daha sessiz bir sürüş karakteri elde edilmiş. Rolls-Royce ayrıca yeni Phantom'un dünyanın en sessiz içten yanmalı motoruna sahip olduğunu da belirtiyor. Devasa kaputunun altında 12 silindirli 6.75 litrelik motor barındıran Phantom, 571 bg güç ve 1700 devirde 900 Nm maksimum tork verileri sunuyor. V12 motorun yumuşak çalışma karakterinde 8-ileri ZF şanzımanın da büyük bir katkısı bulunuyor.

Rolls-Royce Phantom'daki en büyük değişiklik ise kapı-

ÖN KONSOLDA YER VERİLEN ÜÇ BOYUTLU KAPLAMALAR ENDÜSTRİDE BİR İLK OLMA ÖZELLİĞİNE SAHİP

ların ardında yer almakta. Her zaman dünyanın en lüks kabinine sahip olan otomobil, yeni neslinde bu üstünlüğünü bir adım daha ileriye taşıyor. Bir sensöre hafifçe dokunarak kapanan kapılar, yıldız efektli tavan aydınlatması ve yüksek kaliteli materyaller, kabini yine çok özel bir ortama dönüştürüyor. Bunun yanında gösterge tablosunda, ön konsolda, arka koltuktaki bilgi-eğlence sistemlerinde ve kaplamalarda çarpıcı yenilikler bulunuyor. Yepyeni ve çok daha modern bir direksiyon simidine sahip olan Phantom, zamanımıza daha uygun bir gösterge tablosuna ve 12.3 inçlik LED teknolojili ekranlara sahip. Arkada oturanlar için ön koltukların arkasında otomatik olarak açılan ekranlara yer verilen otomobil, ön konsolundaki kaplama detaylarıyla da bir Rolls-Royce otomobili için işçiliğin ne kadar önemli olduğunu gözler önüne seriyor. Ön konsolun yolcu tarafında yer alan üç boyutlu kaplamalar endüstride bir ilk olma özelliğine sahip. Rolls-Royce, Galeri olarak adlandırılan bu bölüm için farklı sanatçılar, tasarımcılar ve tasarım kollektifleriyle birlikte çalışmış. Örneğin; Çinli sanatçı Liang Yuanwei'nin dokunuşlarını, dünyanın en ünlü porselen üreticilerinden Nymphenberg'in el yapımı porselen güllerini, genç İngiliz sanatçı Helen Amy Murray'in soyut bir tasarımını ve daha pek çok sanat eserini bu bölümde görmek mümkün.

Yeni Phantom ayrıca teknolojik açıdan da selefinden oldukça ileride. BMW Grubu bünyesinde olmanın nimetlerinden sonuna kadar faydalanan otomobil, lüks ve konforu yeni nesil teknolojilerle harmanlıyor ve gelmiş geçmiş en teknolojik Rolls-Royce modeli olarak karşımıza çıkıyor. Birçok akıllı teknolojiye sahip olan sekizinci nesil Phantom, dört kameralı çevre görüş sistemi, gece görüş özelliği ve görüş asistanı, adaptif hız sabitleme sistemi, çarpışma uyarısı, yaya algılama sistemi, şerit takip asistanı, yüksek çözünürlüklü head-up display, WiFi hotspot ve son nesil navigasyon sistemiyle, konfor ve lüks gibi önceliklerinin arasına teknolojiyi de ekliyor ve markanın gelecekteki modelleri için önemli bir dönüm noktası oluyor.

Sistem9

KURUMUNUZA ÖZEL TV KANALINA SAHİP OLMAK İSTER MİSİNİZ?

www.sistem9.com

/Sistem9Medya /SistemDokuzMedya /Sistem9 /sistem-9-medya /Sistem9Medya

Jaguar E-Pace
"Ailenin kompakt üyesi"

Jaguar, ilk SUV modeli olan F-Pace'in altında konumlanan kompakt SUV modeli E-Pace'i tanıttı

Jaguar, sedan ve spor modellerinin yanına farklı bir aile daha ekliyor. Markanın "Pace" adını verdiği bu yeni model ailesi şu an için sadece SUV'lerden oluşuyor. Bu ailenin ilk üyesi, aynı zamanda Jaguar logolu ilk SUV olan F-Pace modeliydi. Geçtiğimiz yıl yollara çıkan F-Pace'in ardından hazırlanan bir diğer Pace modeli ise i-Pace isimli elektrikli bir konsept olarak karşımıza çıktı. Her ne kadar bu konseptin üretim versiyonu için uzun bir süre bekleyecek olsak da, Jaguar bu yeni SUV ailesini genişletmek konusunda oldukça hızla davranıyor. F-Pace'in altında konumlanacak olan ve spor otomobil sürüşünü, geniş bir iç hacim ve kompakt SUV boyutlarıyla sunma iddiasına sahip olan E-Pace'in markaya yeni müşteriler kazandıracağına şüphe yok.

E-Pace'in tasarımında F-Type'dan ilham alınmış. Otomobilin özellikle ön ve arka tasarımında bu etkiyi görmek mümkün. Kaslı çamurlukları, tavan hattı ve güçlü omuz çizgisiyle yükseltilmiş bir spor otomobil gibi görünen E-Pace, 4395 mm'lik bir uzunluğa sahip. 2681 mm'lik aks aralığı ve kısa tampon-aks mesafeleri sayesinde geniş bir iç hacim sunduğu açıklanan otomobil, ayrıca 577 litrelik oldukça geniş bir bagaja da sahip. Sade ve anlaşılır bir kokpit tasarımı sunan

E-Pace'in ön konsolunda, Jaguar'ın son nesil Touch Pro bilgi-eğlence sistemi yer alıyor. Doğal ses kontrol teknolojisine,12.3 inç'lik dokunmatik ekrana ve kişiselleştirilebilir ana menüye sahip olan sistem, In-Control özelliği aracılığıyla Spotify gibi uygulamalara erişim sağlıyor. E-Pace ayrıca yeni nesil TFT Head-up Display teknolojisine sahip olan ilk Jaguar modeli. Gelişmiş ekranın, tam renkli grafiklerle ön cama %66 oranında daha fazla bilgi yansıttığı açıklanıyor. F-Pace'deki yenilikçi bir özellik olan Aktivite Anahtarı E-Pace'de de karşımıza çıkıyor. Su geçirmez ve darbelere dayanıklı bir bileklik olan bu anahtardaki entegre RFID aktarıcısı, E-Pace sahibinin ana anahtarı otomobilde kilitleyip koşu, yüzme veya bisiklete binme gibi aktivitelerin keyfini çıkarmasını sağlıyor.

Gelelim motorlara ve sürüş teknolojilerine… Yeni nesil 9-ileri ZF şanzımana yer verilen E-Pace geniş bir motor gamına sahip. Sadece Ingenium benzinli ve dizel motorlarla üretilen ilk Jaguar modeli olarak sunulan E-Pace'in dizel versiyonlarında, 150, 180 ve 240 bg gücünde üniteler görev yapıyor. Ortalama yakıt tüketimi 4.7 lt/100 km olarak verilen 150 bg gücündeki versiyon önden çekişli aktarmaya sahipken, daha güçlü seçenekler ise dört tekerlekten çekiş sistemiyle eşlenmiş durumda. E-Pace'in benzinli motor gamı da dikkat çekici. 250 ve 300 bg'lik iki farklı versiyonu bulunan benzinli Ingenium motorların güçlü olanı otomobili 0'dan 100 km/s hıza 6.4 saniyede çıkarıyor.

> "E-PACE'İN TASARIMINDA F-TYPE'DAN İLHAM ALINMIŞ. OTOMOBİLİN ÖZELLİKLE ÖN VE ARKA TASARIMINDA BU ETKİYİ GÖRMEK MÜMKÜN"

E-Pace'in Active Driveline dört çeker sistemi Jaguar için bir ilki temsil ediyor. Tüm koşullarda optimum denge, dinamizm ve yakıt verimliliği sağladığı açıklanan sistemin, Jaguar'ın spor modellerindeki arkadan itiş karakterine uygun bir tork transferi gerçekleştirerek sürüş keyfini arttırdığı da belirtilmekte. Adaptif süspansiyonlara sahip olan E-Pace'in gaz tepkisi, şanzıman karakteristiği ve direksiyon hassasiyeti de sürüş modlarına göre farklılık gösteriyor. Tüm bu özellikler de Jaguar'ın E-Pace'de spor otomobil hissiyatı sunma hedefine ne kadar odaklandığını gözler önüne seriyor.

McLaren 570S Spider
"Sports Series'in üstsüzü"

McLaren, Sports Series ailesinin dördüncü üyesi olan 720S Spider'ı model gamına ekledi

McLaren ürün gamı genişlemeye devam ediyor. Bir süre önce model ailesini üç farklı gruba ayıran marka, giriş seviyesi modellerini Sports Series adı altında topluyor. 540C, 570S ve 570GT'den oluşan bu aile şimdi bir de üstsüz bir üyeye daha kavuştu. McLaren gamının en ulaşılabilir üstü açık modeli olan 570S Spider, iki parça olarak katlanan metal tavanıyla, rüzgarı saçlarında hissetmeyi seven performans meraklılarını hedefliyor.

570S Spider'ın tavanı markanın 650S ve 675 LT modellerinin Spider versiyonlarındaki teknoloji kullanılarak üretilmiş. Otomobil, hafif kompozit panellerden oluşan tavanı açık veya kapalı olması fark etmeksizin, orantılı ve oldukça etkileyici bir görünüm sunuyor. Tavan mekanizmasının otomobile eklediği ekstra ağırlık ise sadece 46 kg olarak verilmekte. 570S Spider, Coupe versiyondan 12 mm daha uzun bir arka spoylere sahip. Bu küçük fark, Spider'ın daha farklı bir tasarıma sahip olan arka bölümünden kaynaklanan aerodinamik değişiklikleri dengelemek için ilave bir downforce yaratıyor.

McLaren'ın tüm Sports Series modellerinde kullandığı karbon fiber MonoCell II şasi sayesinde, 570S'in Spider versiyonu için herhangi bir güçlendirme çalışması yapılmamış. Bu da, alüminyum veya çelik ağırlıklı gövdelerde yaşanan bazı endişelerin, karbon fiber şasi sayesinde 570S Spider için

geçerli olmadığı anlamına geliyor.

Tavanını, koltukların arasındaki bir buton kullanılarak 15 saniye gibi kısa bir sürede açıp kapatabilen 570S Spider, bu işlemi 40 km/s hıza kadar gerçekleştirebiliyor. Koltukların gerisinde yer alan ve rüzgar deflektörü görevi de gören camı indirip kaldırmak için de aynı bölümde yer alan bir başka kumanda kullanılıyor. Bu cam yukarıda olduğunda kabindeki hava dolaşımı azalırken, cam indirildiğinde ise kabin daha fazla rüzgar ve motor sesiyle doluyor. McLaren ayrıca daha fazla ses isteyen müşterileri için egzoz tınılarını kabine daha güçlü ileten bir opsiyon da sunuyor.

McLaren 570S Spider, tıpkı Coupe gövdeli ikizi gibi 3.8 litrelik çift turbolu V8 motora sahip. 7500

"HAFİF KOMPOZİT PANELLERDEN OLUŞAN TAVANI AÇIK VEYA KAPALI OLMASI FARK ETMEKSİZİN, ORANTILI VE OLDUKÇA ETKİLEYİCİ BİR GÖRÜNÜM SUNUYOR"

devirde 570 bg güç üreten ve 5000-6500 d/d aralığında 600 Nm maksimum tork değeri sunan McLaren M838TE motor, karbon fiberin getirdiği hafiflik avantajı sayesinde ton başına 420 beygir gücü üretiyor. Launch Control özelliğine sahip 7-ileri otomaitk şanzımanla kombine edilen motor, McLaren 570S'i 0'dan 100 km/s hıza 3.2 saniyede, 200 km/s hıza ise sadece 9.6 saniyede çıkarmayı başarıyor. Üstü kapalıyken 328 km/s'lik maksimum hıza ulaşabilen üstsüz McLaren'ın tavanı açıldığında ulaşabildiği son sürat ise 315 km/s olarak açıklanıyor.

Spider, Coupe ikiziyle aynı süspansiyon mimarisini ve ayarları sunuyor. Çift salıncaklı süspansiyonlara ve adaptif amortisörlere sahip olan otomobil, sürüş dinamiklerine etki eden Normal, Sport ve Track adında üç farklı mod sunuyor. Her modda belirgin değişiklikler yaşandığı ve bu sayede çok yönlü bir karakter sunulduğu belirtiliyor.

570S Spider ile birlikte McLaren'ın Sports Series gamına yeni renk seçenekleri de eklendi. Var olan renklerin arasına eklenen "Curacao Mavi", "Vega Mavi" ve "Scillian Sarı" ile birlikte renk paletindeki renklerin sayısı 20'ye yükselmiş oluyor. Spider için ayrıca yeni bir jant tasarımı da sunuluyor. Pirelli P ZERO CORSA lastiklerle donatılan ve önde 19, arkada ise 20 inç ebadında olan 10 kollu yeni jantların yanı sıra, standart olarak sunulan karbon-seramik diskleri kavrayan fren kaliperleri için "Likit Siyah" adında yeni bir renk de yeni seçenekler arasında yer alıyor.

"570S SPIDER İLE BİRLİKTE SPORTS SERIES GAMINA YENİ RENKLER DE EKLENDİ"

GİTTİĞİN YOLDA İZ BIRAK!

Türkiye'nin en büyük ilk 500 sanayi kuruluşu arasında 38. sırada yer alan,
alanında dünyanın en büyük entegre üretim tesisine sahip olan Yıldız Entegre,
attığı her adımda iz bırakıyor, başarılarıyla sektöründe yeni yollar açıyor!

YILDIZLAR HOLDİNG

Mercedes-Benz X-serisi
"Yıldızlı pick-up hazır"

Geçtiğimiz yıl çarpıcı bir konsept olarak karşımıza çıkan Mercedes-Benz logolu pick-up, üretim versiyonunda daha mütevazı bir görünüme büründü

Pick-up modası Mercedes-Benz'i de bu sınıfta bir otomobil yaratmaya itti ve marka geçtiğimiz yıl iki farklı versiyon olarak X-serisi konseptini tanıttı. Heybetli görüntüsü ve offroad kullanımına uygun çarpıcı detaylarıyla bir anda tüm pick-up severlerin ilgisini çeken bu konseptin üretim versiyonu da aradan çok da fazla zaman geçmeden tanıtıldı. Üretim versiyonunda daha sade ve mütevazı bir görünüme bürünen yıldızlı pick-up, konseptin yarattığı etkiyi yaratamasa da, kalite iddiasıyla bu sınıfa farklı bir soluk getirecek gibi görünüyor.

Pick-up sınıfına has nitelikler ile tasarım, konfor, sürüş dinamizmi ve güvenlik gibi Mercedes-Benz'e özgü bütün özellikleri bir arada sunacağı açıklanan X-serisi, çift çıtalı heybetli ön ızgarası, güçlü duruşunu destekleyen uzun motor kaputu ve geniş farlarıyla Mercedes-Benz ürün gamının bir parçası olduğunu belli ederken, çok sade çizgilerle şekillenen arka bölümünde ise marka kimliğine ters bir mütevazılık barındırıyor. Pick-up'lar konusunda derin bir deneyime sahip olan Nissan'ın Navara modeliyle platform kardeşi olan X-serisi, 5430 mm'lik uzunluğu ve 1920 mm'lik genişliğiyle oldukça iri bir gövdeye sahip.

Üç farklı trimde, ikisi kontrast dikişli deri olmak üzere altı farklı koltuk döşemesi ve iki farklı tavan rengiyle sınıfının en zengin malzeme ve renk çeşitliliğini sunan X-Serisi, pick-up sınıfı bir araç için son derece kaliteli ve şık bir kabine sahip. Az sayıda ku-

"X-SERİSİ, PICK-UP SINIFI BİR ARAÇ İÇİN SON DERECE KALİTELİ VE ŞIK BİR KABİNE SAHİP"

mandanın bulunduğu minimalist ön konsolun üst bölümünde, diğer Mercedes-Benz modellerinde olduğu gibi renkli ekranlı bir bilgi-eğlence sistemi yer alıyor.

Mercedes-Benz, pick-up modelini dört ve altı silindirli motor seçenekleriyle sunacak. İlk etapta 163 bg gücünde X 220 d ve 190 bg gücünde X 250 d'den oluşan iki farklı dizel motor alternatifi sunacak olan pick-up, 2018 yılının ortalarında ise ürün gamına 258 bg gücünde V6 dizel versiyonu da ekleyecek.

Konfor odaklı süspansiyon geometrisi ve hava kanallı ön ve arka diskleri sayesinde, off-road dışında kullanıcısına iddialı bir asfalt sürüş performansı sunduğu söylenen X-serisi, tüm benzerleri gibi dört tekerlekten çekiş sistemiyle sunulacak. Her Mercedes-Benz aracında olduğu gibi X-Serisi'nde de "Aktif Fren Asistanı" ve "Şerit Takip Sistemi" gibi pasif ve aktif güvenlik donanımları da bulunuyor.

Mercedes-Benz, 1042 kg'lik bir yükleme kapasitesi sunan X-Serisi için üç farklı donanım hazırlanmış. Giriş seviyesi olarak sunulan Pure, sağlamlık ve fonksiyonellik gerektiren işlerin ideal yol arkadaşı olmaya aday. Her türlü işi sırtlayan bu versiyon aynı zamanda konforu ve tasarımıyla ticari veya özel kullanım konusundaki beklentileri de karşılayabiliyor. Progressive paketi ise güçlü karekteriyle iş amaçlı kullanıma uygun olmasının yanı sıra hem tarzı, hem de daha iyi olan konforu ile kişisel kullanımda da müşterilerin beklentilerini karşılayacak. Ürün gamının bir diğer seçeneği olan Power ise tarz, performans ve konfora önem veren pick-up kullanıcılarını hedefliyor.

Bentley Continental GT Convertible Galene Edition "Yunan Tanrıçası"

Bentley'in Mulliner departmanı, yatlardan ilham alarak sınırlı sayıda üretilecek özel bir versiyon hazırladı

Bentley, Continental GT Convertible'ın özel bir versiyonunu tanıttı. Özel üretim Bentley'lerde imzası bulunan Mulliner departmanı tarafından, İngiliz yat firması Princess Yachts ile yapılan işbirliğiyle hazırlanan bu otomobil, kullanılan malzemeler ve renkler konusunda yatlardan izler taşıyor. Sadece 30 adet üretilecek olan bu özel Bentley, "Buz Beyazı" gövde rengi ve gövde altında yer verilen "Sequin Mavisi" krom şeritler ile standart modellerden ayrılıyor. Koyu mavi renk soft-top tavan ve pervane formlu 21 inçlik jantlar ise otomobilin dış tasarım imzasını tamamlayan detaylar arasında.

Mulliner, bu özel Bentley'nin el işçiliği ile şekillenen kabininde de lüks yatlara göndermeler yapıyor. Linen ve Portland deriyle kaplanan koltuklar Camel çapraz el dikişiyle tamamlanırken, iç panellerde ve ön konsolda ise Linen ve Portland deri ile Brunel alkantaraya yer verilmiş. Buz beyazı torpido gözünde de yine Brunel alkantara kaplama bulunuyor. Galene için ayrıca "Pinstripe Walnut" adı verilen ince çizgili bir ceviz kaplama hazırlamış. Bu özgün yüzey, orta kısımda ve konsolda açık gözenekli bir formda kullanılmış. Bu kaplama ayrıca aydınlatmalı basamak eşiklerinde ve bagaj zemininde de kendine yer bularak, otomobilin şıklığına şıklık katıyor. Continental GT Convertible Galene'nin kabin detayları; Jaume Vilardell'in el çizimi süper yat illüstrasyonuyla tamamlanmış.

Adı sakin denizlerin Yunan Tanrıçası Galene'den gelen otomobil, gücünü ise Bentley'in 507 bg güç ve 660 Nm maksimum tork üreten 4.0 litre çift turbo V8 motorundan alıyor. Dört katmanlı tavanıyla yolcularına Continental GT Coupe ile benzer bir konfor sunduğu açıklanan bu özel Bentley'den sadece 30 adet üretilecek olması onu daha da özel kılıyor.

OTO EKSPERTİZ ÖN MUAYENE TEST KONTROL DYNO DANIŞMA RAPORLAMA

501 NOKTA EKSPERTİZ

2. EL ARAÇ ALIRKEN-SATARKEN

İŞİN UZMANINA DANIŞIN

KOLAY SATIN / BİLEREK ALIN

OTORAPOR®

Türkiye'nin İlk Profesyonel Oto Ekspertiz Servisleri

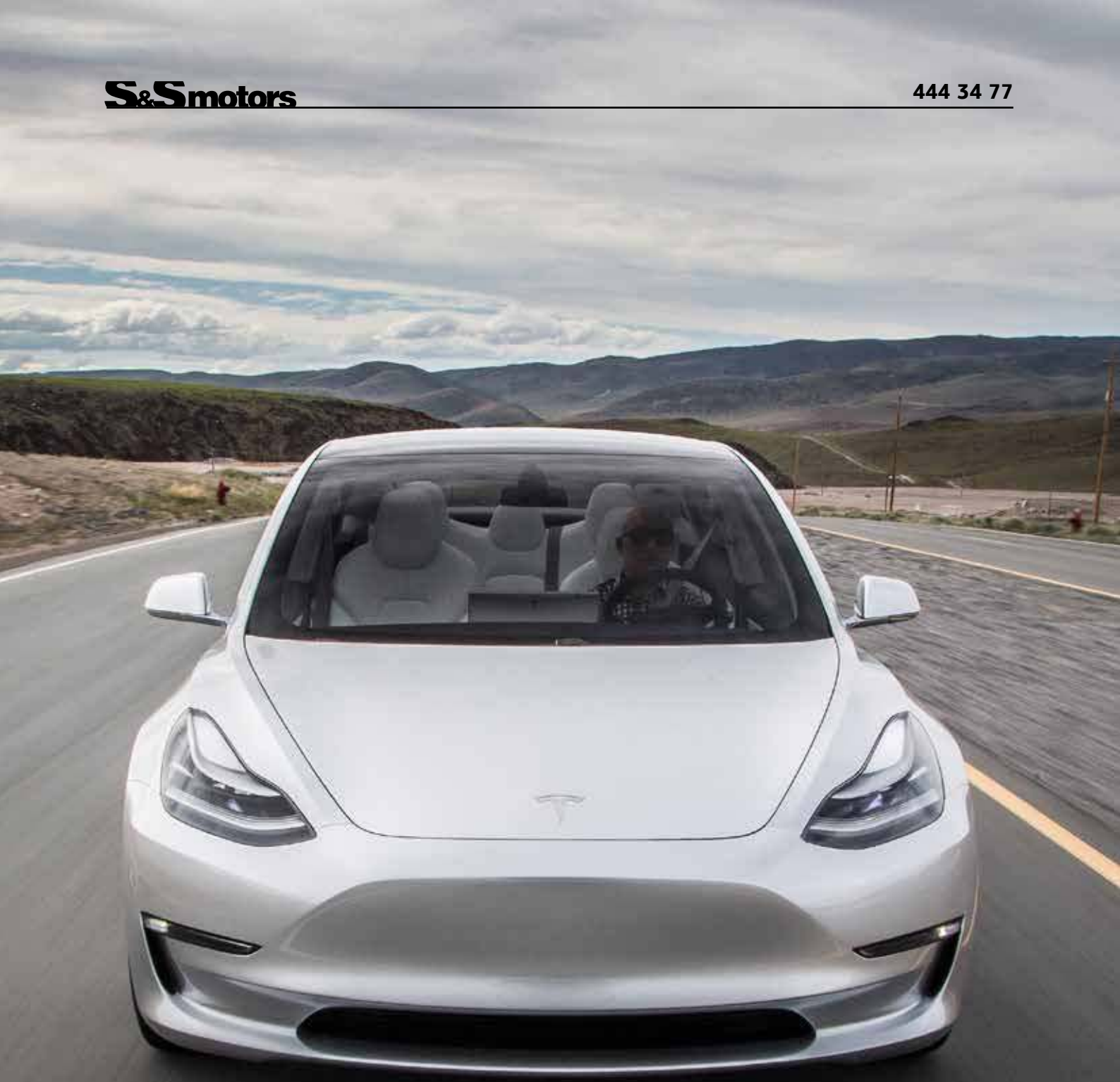
BU İLANA ÖZEL
GOLD PLUS PAKET
%10 İNDİRİM

0 850 **339 86 70**

www.otorapor.com

Franchise fırsatları, bayilerimiz ve randevu için web sitemizden detaylı bilgi alabilirsiniz.

/otorapor



Tesla Model 3

"Herkes için Tesla!"

2016 yılının Mart ayında ortaya çıkan ve geçtiğimiz ay seri üretim versiyonları yollarla buluşan Model 3, Tesla'nın oyun değiştiren stratejisinde önemli bir dönüm noktası

Yazı: **BİRKAN DEMİR ÇALIŞKAN**

Otomotiv sektöründe taşları yerinden oynatan Tesla, Roadster, Model S ve Model X'in ardından Model 3'ü de yollara çıkarmaya başladı. 2016 yılının Mart ayında ilk defa kamuoyunun karşısına çıkan Model 3, vaat edildiği üzere geçtiğimiz ay bantlardan inmeye başladı. Markanın sahibi Elon Musk ise ilk seri üretim Model 3'ü, kendi twitter adresinden attığı fotoğrafla duyurdu.

Her yeni model lansmanında gayet sade bir sunum yapmayı benimseyen Tesla, Model 3'ün geçen yılki ilk gösteriminde de benzer bir tarz benimsemişti. 28 Temmuz'daki ilk Model 3'lerin teslimatlarının yapıldığı organizasyonda da bu durum değişmedi. Tesla, başarıdan gelen güvenle yine yalın bir dil kullanmayı tercih etti. Öyle ki; bu sunum Tesla fabrikasında yapıldı. İzleyiciler ise Tesla'yı tasarlayan, üreten ve satanlardan oluştu. Eşzamanlı olarak da pillerin üretildiği "Giga Fabrika"ya bağlanıldı. Sunum Model S'in ürettiği elektrik enerjisine bağlı bir projektörle yapıldı ve görüntü de gayet netti. Tüm bu faktörler Tesla'nın bir kitle yaratma çabasının göstergeleriydi ve görünen o ki, marka bunu başarıyla yürütüyor. Dünyanın dört bir yanında, mevcut Tesla modellerden birine sahip olamayanlar, bir gün bu markanın direksiyonuna geçmenin hayalini kuruyorlar. Bu hayalleri gerçekleştirmeyi kolaylaştıracak otomobilin ise Model 3 olduğu bir gerçek.

Peki Model 3'ü bu denli önemli yapan nedir? Öncelikle Model 3, mevcut modellerin üstüne değil, altına konumlandırılıyor. Aracın Kuzey Amerika'daki başlangıç fiyatı 35.000 USD olarak belirlendiği için yüzbinlerce insan bu araca sahip olmak için kolları sıvadı. Geçtiğimiz ay itibarıyla bu model için rezervasyon yaptıranların sayısının 500.000'i bulduğu tahmin ediliyor. Tahmin ediliyor diyoruz, çünkü Elon Musk bu konu hakkında kesin bir rakam vermekten kaçınıyor.

Musk'ın açıklamaları arasında Model S'in önemi bir kez daha ortaya çıkıyor. Satılan her Model S sayesinde Model 3'ün geliştirilmesi ve üretimin arttırılması müm-

"TÜM KONTROLLER ÖN KONSOLDAKİ ENLEMESİNE YERLEŞİMLİ 15 İNÇLİK DEVASA EKRANDAN YAPILIYOR"

kün kılınıyor. Şirketin gelirinin tamamı Model 3 için harcanıyor. Bunun arkasında önemli bir neden yatıyor. Model S ve Model X her şeye rağmen ucuz otomobiller değiller. Ancak Model 3'ün fiyatı son derece uygun. Hepsinin ortak noktası ise sınıflarının en güvenli otomobilleri olmaları ve tamamen elektrik gücüyle yürümeleri. Yani kitlelere bu yüksek güvenlik standartlarını ve yüzde 100 elektrikli otomobil deneyimini, uygun fiyata sunabilecek tek Tesla, şimdilik Model 3.

Tesla, Model 3'ün üretimini hızlı bir biçimde yükseltebilmek için aracı olabildiğince basit tutuyor. Üretim prosesinin yalın olabilmesi için sadece 2 paket sunuluyor. İlk aşamada sadece arkadan itişli olan Model 3, 2018 ilkbaharında dört tekerlekten çekişli versiyona kavuşacak. Yine ilk aşamada Kuzey Amerika'ya yapılan teslimatları 2018'in ikinci yarısında diğer ülkeler izleyecek. 2019 yılındaysa sağdan direksiyonlu versiyonlar yollara çıkacak. Teslimatları gerçekleştirilen ilk Model 3'ler "Uzatılmış Menzil"e sahip. Ekim ayında ilk kullanıcılar araçlarına kavuşacakken, 35.000 USD'lik "Standart" versiyonun üretimiyse bu yılın Kasım ayında başlayacak.

Standart haliyle 220 mil yani yaklaşık 355 kilometre menzil sunan Model 3, kısa zamanda orta segmentteki tüm premium modelleri zor durumda bırakacağa benziyor. Diğer bir deyişle; Audi A4, BMW 3-serisi ya da Mercedes C-serisi için söz konusu Alman markaların hemen önlem almaları gerekiyor!

Model 3'te de farklı kapasiteler ve buna bağlı olarak satış fiyatları mevcut. 35.000 USD'lik standart versiyon 220 mil menzil sunarken 0-96 km/s hızlanmasını 5.6 saniyede tamamlıyor ve 210 km/s maksimum hıza çıkabiliyor. Uzatılmış menzilli versiyon ise 44.000 USD'ye satılıyor. Bu versiyon 500 km menzile sahip, 5.1 saniyede 0-96 km/s hızlanmasını tamamlıyor ve 225 km/s maksimum hız yapabiliyor. Tesla, Model 3'ün bu haliyle kendi segmentindeki en iyi sonuçlardan birini sunduğunu iddia ediyor.

Tesla Model 3'ün en fazla merak edilen yerlerinden biri hiç kuşkusuz ki iç mekanı. Her aşamada sadeliğin esas olması, hem üretim maliyetinin hem de satış fiyatının düşük olmasını sağlıyor. Bu sebepten aracın

içinde sadece iki tane buton (Onlar da direksiyonun üzerinde) yer alıyor. Araçtaki tüm kontroller kokpitteki enlemesine yerleşimli 15 inçlik devasa ekrandan yapılıyor. Torpido kapağının açılması bile…

Tesla Model 3'te alışıldık hava menfezleri bulunmuyor. Bunun yerine kokpiti boydan boya geçen bir hava çıkışı tasarlanmış. Dokunmatik ekran üzerinden ayarlanan noktaya göre, bu uzun kanallardan hava üfleniyor. Hemen her şeyin bu ekran üzerinden yapılması alışkanlıklara savaş açarken; ilk aşamada yarı-otonom sürüş sunan bir otomobilde, yola bakmanız gerekmediğinde bunun bir sorun olup olmayacağını ise zaman gösterecek!

Model 3'teki ana opsiyonlar, renkler (siyah, füme, gümüş, beyaz, kırmızı ve mavi) ve jant seçenekleriyle (18 ve 19 inç) sınırlı. Siyah renk standartken, diğer renkler için 1500 USD ekstra ücret ödüyorsunuz. Ahşap kaplama kokpit, cam tavan, LED sis farları, 12 yönde ayarlanabilen elektrikli ön koltuklar, arkada iki USB girişi ve gelişmiş ses sistemini kapsayan Premium opsiyonları da araca ekleyebiliyorsunuz. Yarı-Otonom sürüş ise ekstra ücret ödemeniz halinde bir software yazılımı olarak araca eklenebiliyor ve fiyatı da 5000 USD. Kameralar, sensörler ve radarlar gibi "Hardware" donanımlar araçta mevcut. Ancak ileride, gerekli yasaların onaylanması halinde, Model 3'ü 3000 USD değerindeki bir başka yazılım ile tam otonom bir otomobil haline getirebileceksiniz.

Model S'de olup da Model 3'te olmayanlara değinelim. Model 3'te elektrikli bagaj kapağı yok. Model 3 sadece 5 kişilik. Yani Model S'teki gibi 5+2 kişilik değil. Ayrıca kapı kolları da daha farklı. Model 3'ün kapılarını telefonunuzdaki uygulamadan ya da kartvizitten açabiliyorsunuz. Eğer telefonunuzun şarjı yoksa bu kartı B sütununa okutarak araca giriş yapabiliyorsunuz.

"MODEL 3, KISA ZAMANDA ORTA SEGMENTTEKİ TÜM PREMIUM MODELLERİ ZOR DURUMDA BIRAKACAĞA BENZİYOR"

Amacınız bir an önce bir Model 3'e sahip olmaksa donanım detaylarına çok da bakmamak en iyisi! Eğer 12 ile 18 ay arasındaki bekleme süresi size zor geliyorsa; 80.000 USD'den başlayan fiyatlarla ve Kuzey Amerika için sadece 7 gün olan bir bekleme süresiyle tamamen yeni bir Model S'e sahip olabiliyorsunuz. Model S'e Türkiye'de sahip olmanın en kolay yolu ise S&S Motors'dan geçiyor.

RUF AUTOMOBILE
"SARI KUŞUN YARATICISI"

Porsche modifikasyonları ile bilinen RUF, adeta yeniden yorumlayarak bambaşka otomobillere dönüştürdüğü çok özel 911'ler ile büyük bir üne kavuştu

"RUF İMZALARINDAN BİR TANESİ OLAN ARKA ÇAMURLUK ÜSTÜ HAVA GİRİŞLERİ CTR 2017'DE DE YER ALIYOR"

Münih'in batısında kalan Allgau bölgesi doğal güzellikleriyle meşhur olsa da, bu bölgedeki Pfaffenhausen köyü otomobil severler tarafından Porsche modifikasyonu için bir mabet olarak kabul edilir. Çünkü, tam adı RUF Automobile GmbH olan şirket, kurulduğu ilk günden beri burada hizmet veriyor ve BMW ile Alpina arasındaki ilişkinin bir benzerini Porsche ile yürüterek dünyanın en özel Porsche otomobillerinden bazılarını üretiyor.

RUF'un tarihsel kökeni incelendiğinde, hikayenin otuzlu yıllara kadar uzandığı görülür. Alois Ruf Senior tarafından 1939 yılında "Auto Ruf" ismiyle otomobil tamir ve bakım servisi olarak açılan şirket o gün bu gündür aynı atölyeyi kullanıyor. Mindelheimer Sokağı'nda bulunan bu atölye 50'li yıllarda yeni bir üyeye kavuşur: Alois Junior. 1950 yılının Ocak ayında doğan ve aile şirketinin ikinci neslini temsil eden Alois Junior, RUF'un günümüzdeki konumuna ulaşmasını sağlayan kişidir.

Alois Senior, 1963 yılında BMW yetkili satıcılığı lisansı alarak şirketi genişletse de, oğlunun gözü spor otomobillerden başka bir şey görmemektedir. 1975 yılında, henüz 25 yaşındayken, spor otomobillere duyduğu ilgiyi aksiyona dönüştüren ve kendi tasarımı olan bir Porsche 911 Carrera RS 3.0'ı tanıtan Alois Junior büyük bir ilgi toplamayı başarır. Otomobildeki özel iç mekan donanımları, far yıkama sistemi ve tavan anteni dönemin standartlarında oldukça yenilikçi detaylar olarak karşılanmış ve genç adamın sesini duyurmasını kolaylaştırmıştır.

1983 yılı RUF tarihi için oldukça önemli bir dönüm noktasıdır, çünkü RUF şasi numaralı ilk otomobil olan RUF BTR bu yıl piyasaya çıkmıştır. 374 bg gücündeki 3.4 litrelik turbo beslemeli RUF motoruna ve 5-ileri RUF

şanzımana sahip olan otomobil hem geniş Carrera gövdesiyle, hem de standart gövde ile sunulmuştur.

1987 yılına gelindiğinde, RUF BTR projesinde elde edilen bilgi birikiminin de etkisiyle, RUF tarafından bir başka önemli model hamlesi yapılır: RUF CTR. 3.4 litre hacmindeki twin-turbo beslemeli motor, Motronic motor yönetim sistemi ve aerodinamik açıdan güçlendirilmiş standart bir 911 gövdesi… İlk yılında otomotiv basını camiasında "Yellow Bird" yani "Sarı Kuş" lakabı ile meşhur olmaya başlayan CTR, aynı zamanda dönemin yol otomobilleri arasında hız rekoru kırmıştır. İtalya'da bulunan Nardo Test Pisti'nde Ferrari F40 ve Porsche 959 gibi "hiper" otomobilleri dahi geride bırakarak 343 km/s hıza ulaşan CTR'nin o dönem nasıl bir etki yarattığını tahmin edebilirsiniz.

1989 yılında hazırlanan Faszination on the Nürburgring isimli videoda, Stefan Roser tarafından kullanılan CTR Yellowbird'ü izlemediyseniz okuma keyfinize küçük bir ara vermenizi ve YouTube'da ilgili aramayı yapmanızı öneririz. Tüm zamanların en doğal, en süratli ve en hayranlık uyandırıcı Nürburgring sürüşlerinden bir tanesini günümüzün görsel teknolojileri olmadan izlemek eminiz sizleri de fazlasıyla etkileyecektir.

Bir neslin ruh sağlığını derinden etkileyen "Sarı Kuş"egzotik otomobil kitaplarındaki, yatak odası posterlerindeki ve az evvel bahsettiğimiz videodaki yeriyle ölümsüzleşti. Devam eden yıllarda ürün gamını ve bilinirliğini daha da güçlendiren RUF, Porsche modifikasyonu denildiğinde akıllara ilk gelen markalardan birine dönüşmeyi başardı. Şirket, günümüzde Porsche'den aldığı temel aksamlara kendi mühendislik birikimini katmaya ve RUF şasi numaralı otomobiller yaratmaya devam ediyor.

İşte o otomobillerden bir tanesi de geçtiğimiz Cenevre Otomobil Fuarı'nda tanıtıldı. RUF standındaki kalabalığın merkezinde yer alan sarı renkli otomobil, "Sarı Kuş Geri Döndü!" tarzında haber başlıklarına konu oldu ve modern zamanların otomotiv dünyası, geçmişten gelen sarsıntı ile kısa süreliğine sallandı.

Dışarıdan bakıldığında standart bir 964 Porsche 911'den çok da farklı görünmeyen bu otomobilin derisinin altında, fazlasıyla ciddi bir mühendislik yatıyor. Dilerseniz Yellow Bird efsanesinin devam filmi niteliğini taşıyan

bu aracı anlatmaya motorla başlayalım: Otomobilin arka kısmında yer alan su soğutmalı Mezger motoru 3.6 litre hacme ve altı silindire sahip. Bu motorun geçtiğimiz yılların 911 Turbo'larına ve 911 GT'lerine hayat verdiğini hatırlarsınız. Uzmanlığını konuşturmak isteyen RUF, söz konusu güç ünitesini geliştirmiş ve 710 bg güç ile 880 Nm tork gibi fazlasıyla çarpıcı veriler elde etmiş. Bu verilerin arka tekerlekleri buhara dönüştürmeden önce RUF tarafından üretilmiş 6-ileri manuel şanzımana ve sınırlı kaydırmalı diferansiyele uğramayı ihmal etmediğini de belirtelim. RUF'un modern spor otomobillerindeki motor yerleşimi Porsche ile paralel ilerlerken, yani her nesille birlikte ortaya biraz daha yaklaşırken, Sarı Kuş'un motor yerleşiminde orijinal düzenin bozulmamış olması fazlasıyla çarpıcı bir detay olarak ön plana çıkıyor.

Böylesine ciddi bir güç ünitesinin seksenlerden kalma bir spor otomobil gövdesini kısa süre içerisinde matkap ucuna dönüştürebileceğini tahmin edersiniz. Durumun farkında olan RUF mühendisleri, CTR 2017 projesi için modern üretim tekniklerinden hakkıyla faydalanarak dünyanın arkadan motor-arkadan itiş mimarisine sahip ilk karbon fiber monokok otomobil gövdesini üretmiş. Sarı Kuş'un karbon çekirdeği bir sonraki adımda ise ön-arka süspansiyon bağlantıları ve yolcu bölümü için çelikle biraraya getirilmiş.

CTR 2017'nin geçmişe gönderme yapan türden bir tasarıma sahip merkezden tek bijonlu tekerlekleri, dönen aksam ağırlığını minimize etmek amacıyla push-rod süspansiyonlarla donatılmış. Ön süspansiyonlar öndeki bagaj bölümüne uzunlamasına yerleştirilirken, arka süspansiyonlar ise motor bölümünde otomotiv sanatının özel bir detayı olarak arzı endam ediyor.

Beş nesil önceye ait olan bir 911'i günümüzün spor otomobillerini dahi kıskandıracak türden bir güçle yüklemek beraberinde önemli zorluklar getiriyor. Mesela ağırlık gibi… Projenin başlangıcında 1200 kg hedefiyle yola çıkan RUF mühendisleri bunun için her türlü modern imkandan faydalanmış. Kendileri CTR 2017'nin gelişim sürecinde, Porsche'nin orijinal 964 911 için yaptıklarından daha fazlasının yapıldığını iddia ediyor.

RUF imzalarından birisi olan arka çamurluk üstü hava girişleri CTR 2017'de de yer alıyor. Sarı ekose kaplı modern yarış koltukları, Jaguar F-Type'takine benzer kapı kolları, hava girişi yaratmak için yeniden tasarlanan arka camlar, beşli gösterge paneli ve kabinin her yanını kaplayan birinci sınıf alkantara ise bahse değer diğer bazı detaylar arasında.

0-100 km/s hızlanmasını yaklaşık 3.5 saniyede tamamladıktan sonra, 9 saniye bandından önce 200 km/s'yi gören CTR 2017'nin maksimum hızı ise 362 km/s. Yalnızca 30 adet üretilen otomobilin vergisiz fiyatı 750.000 euro olsa da, CTR 2017'nin ikinci el fiyatı daha şimdiden milyon euro bandını aştı.

Seksenlerin otomotiv ikonlarından biri olan "Sarı Kuş"u modern zamanlarda yeniden hayata döndüren ve yeni otomobilin tanıtımını Stefan Roser ile birlikte yapan RUF'un tek bir eksiği kalıyor: Faszination on the Nürburgring videosunun ikincisini çekmek…

Üstsüz R8'lerin en hızlısı

R8 Spyder V10'un daha güçlü ve hafif olan "plus" versiyonu, Audi'nin ürettiği en hızlı üstü açık otomobil olarak, açık hava keyfini yüksek performansla birleştiriyor

70

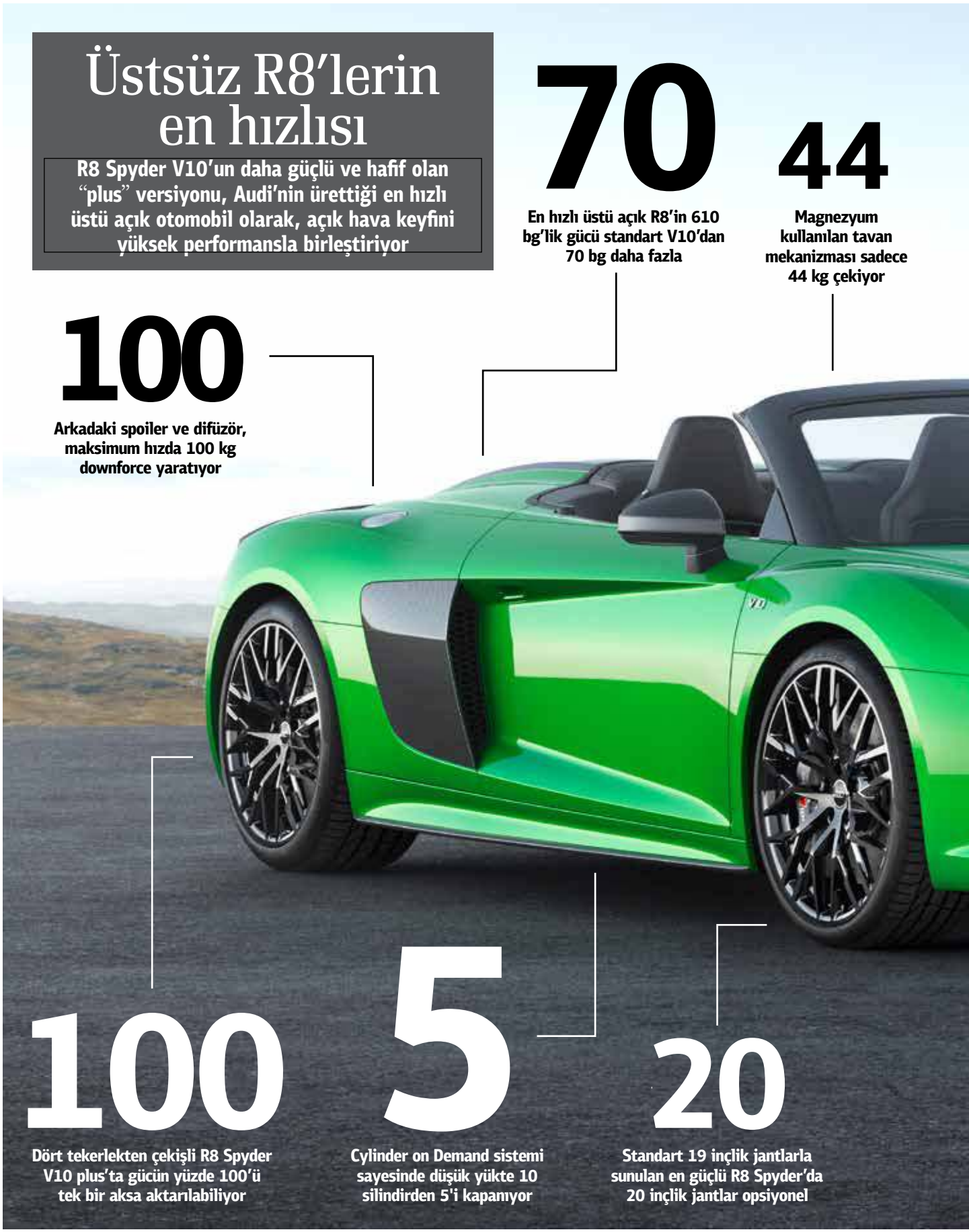
En hızlı üstü açık R8'in 610 bg'lik gücü standart V10'dan 70 bg daha fazla

44

Magnezyum kullanılan tavan mekanizması sadece 44 kg çekiyor

100

Arkadaki spoiler ve difüzör, maksimum hızda 100 kg downforce yaratıyor



100

Dört tekerlekten çekişli R8 Spyder V10 plus'ta gücün yüzde 100'ü tek bir aksa aktarılabiliyor

5

Cylinder on Demand sistemi sayesinde düşük yükte 10 silindirden 5'i kapanıyor

20

Standart 19 inçlik jantlarla sunulan en güçlü R8 Spyder'da 20 inçlik jantlar opsiyonel

20

R8 Spyder'ın soft-top tavanı, 50 km/s hıza kadar 20 saniyede açılabiliyor

0.3

R8 V10 plus, 0'dan 100 km/s hıza 3.3 saniyede çıkarak standart modeli 0.3 saniye geride bırakıyor

1.24

Audi'nin üstsüz süpersporu, tavan kapalıyken sadece 1.24 metre yüksekliğe sahip

328

328 km/s'lik maksimum hız standart modelden 10 km/s fazla

380

Karbon-seramik fren diskleri, önde 380 mm, arkada ise 356 mm çapa sahip

25

Koltuklar, karbon seramik frenler ve hafif jantlar, plus'ın ağırlığını 25 kg düşürüyor

Aero Vectoring

Lamborghini Huracan Performante'nin Nürburgring rekorunda önemli bir rol üstlenen aerodinamik paket gerçek bir mühendislik şaheseri...

Geçtiğimiz günlerde Huracan modelinin Performante versiyonu ile sayısız teknik inovasyonu gözler önüne sermekle kalmayan; bununla birlikte Nürburgring Nordschleife'nin en hızlı yol otomobilini de sunan Lamborghini, 6 dakika 52 saniyelik rekor bir tur zamanı ile günümüzün hiper otomobillerini dahi geride bırakmayı başardı.

Şirketin "Aerodinamica Lamborghini Attiva" ismiyle ön plana çıkarılan teknolojisi, söz konusu tur zamanının ortaya çıkmasında önemli bir rol oynamış gibi görünüyor. Modern süperspor otomobillerin vazgeçilmez silahlarından biri olarak ön plana çıkan aktif aerodinami donanımlarının Huracan Performante'de bir üst seviyeye nasıl taşındığını ise şu şekilde izah edelim: Aerodinamica Lamborghini Attiva (ALA) isimli aktif aerodinami paketi temel olarak elektrik kontrollü kapakçıklar üzerinden havaya yön vererek çalışıyor. Otomobilin ön kanadında ve motor kapağında yer alan bu kapakçıklar yere basma kuvvetini gerekli durumlarda azaltarak veya artırarak maksimum performansın ortaya çıkmasını destekliyor. Örnek vermek gerekirse, otomobil bir viraja yaklaştığında maksimum yere basma kuvveti için ALA OFF moduna geçen sistem aracın tutunma gücünü artırıyor. Viraj geride kaldığında ise, maksimum hızlanma ve maksimum sürat için sistem otomatik olarak ALA ON moduna geçiyor ve otomobil en iyi hızlanmayı elde ediyor.

ALA teknolojisinin bu noktaya kadar bahsettiğimiz detayları daha önce bazı spor otomobil üreticileri tarafından kullanılmış olsa da, Lamborghini'yi rakiplerinden ayırt eden asıl detay, sistemin "aero vectoring" isimli alt teknolojisi. Huracan Performante, bu teknoloji sayesinde, havanın akışını yalnızca yere basma kuvveti ile sürtünme kuvveti arasında en iyi dengeyi yakalamak için yönlendirmekle kalmıyor; aynı zamanda havanın gücünü viraj içinde de kendi tarafına alıyor. Az önceki senaryo üzerinden örnek vermek gerekirse, otomobil bir sağ viraja girdiğinde arka spoylerin bağlantı kısmında yer alan kanallar kapanıyor ve gövdenin sağ kısmındaki yere basma kuvveti artıyor. Bu da içte kalan tekerleklerin frenlenmesi ile benzer bir etki yaratıyor ve otomobil daha az direksiyon açısına ihtiyaç duyarak daha stabil biçimde viraj alabiliyor.

Peki Aerodinamica Lamborghini Attiva isimli aktif aerodinami teknolojisinin Huracan Performante'nin Nürburgring Nordschleife performansına ne kadar katkısı var dersiniz? Bu soruyu yine bir örnek üzerinden açıklamak ve havanın gücüyle sizleri şaşırtmak istiyoruz: Huracan Performante, kardeşi Huracan LP610-4'ten sadece 30 beygir daha fazla güce (aracın 5.2 litrelik atmosferik V10 motoru toplamda 640 bg güç üretiyor) sahip olan bir otomobil. Söz konusu küçük güç farkına karşın iki otomobilin Ring zamanları arasındaki fark ise 28 saniye! Bu başarıyı büyük oranda aerodinamik iyileştirmelere borçlu olduklarını söyleyen Lamborghini Ar-Ge ekibi, söz konusu sistemin daha da gelişeceğini ve devam eden yıllarda daha dramatik performans farkları yaratacağını belirtiyor. Son olarak, Aerodinamica Lamborghini Attiva teknolojisinin nasıl çalıştığını oldukça keyifli animasyonlar üzerinden takip etmek isterseniz, Lamborghini'nin resmi YouTube kanalında yayınlanan videoyu izlemenizi tavsiye ederiz.

Kaliteli Hizmetin Keyfini Sürün

Motokar
OTOMOTİV SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.

LAND ROVER
ÖZEL LAND ROVER SERVİSİ

VİZYONUMUZ
Türkiye'de en kaliteli, en şeffaf ve en iyi servis olmak

MİSYONUMUZ
Müşterilerimize en kaliteli ve en iyi hizmet sunmak, çalışanlarımızı, kalitenin ve başarının sonsuz noktasına taşımak, o mutluluğu yaşatmak çevremize ve topluma, bu değerlerimizin örnek olmasını sağlamak

7 GÜN 24 SAAT
ACİL SERVİS
0 536 328 42 42

ANLAŞMALI SERVİS HİZMETİ VERDİĞİMİZ SİGORTA ŞİRKETLERİ

DUBAI GROUP SIGORTA
EUREKO SİGORTA
GÜNEŞ SİGORTA "Kendinizi iyi hissedeceksiniz"
UNICO

ATATÜRK OTO SANAYİ SİTESİ 2.KISIM, 34. SOK. NO:1416 - 1422 MASLAK - İSTANBUL
TEL: 0 212 286 08 50 PBX • FAX: 0212 276 78 12 • www.motokar.net • info@motokar.net

Saatin Bentley'i!

Saat markalarına uzak olanların bile tanıdığı Breitling, havacılık dünyasının saati olarak nam salması haricinde Bentley'in de resmi saat tedarikçisi konumunda

Yazı: **BİRKAN DEMİR ÇALIŞKAN**

Saat denilen obje çoğu zaman sadece bir saat olmakla kalmaz, bir yaşam biçimini, bir anlayışı simgeler. Kolumuzda ışıldayan bir saat ile çevremizdekilere mesaj vermeyi severiz. Eğer meraklı olduğunuz konulardan biri havacılık ya da otomobil konusundaki tercihiniz Bentley ise muhtemelen kolunuzda bir Breitling vardır.

Leon Breitling tarafından 1884 yılında İsviçre'de kurulan marka, "zaman tutuculuk" ile ilgili konular arasında yer alan spor ya da otomobillerden ziyade havacılığa odaklandı. Mesela Breitling, II. Dünya Savaşı'nda görev yapan uçakların gösterge panellerinde kendine yer buldu. Bu sayede pilotlar ne kadar uçtuklarını ya da ayarladıkları zamanlara göre menzillerini de görebiliyorlardı. 1952 yılına gelindiğinde ise yine uçaklar için geliştirilen bir teknoloji sonucunda Navitimer adındaki kol saati ortaya çıktı. Bu saat, o dönemin neredeyse bütün pilotlarının bileklerini süslüyordu.

Tarihler 1962'yi gösterirken havacılıktan uzay yolculuğuna adım atan Breitling, dünya yörüngesinde 3 tur atan Scott Carpenter'ın bileğine yine bir Navitimer ile eşlik etti. 1969 yılına gelindiğinde ise kendi kendine hareket eden kronografa sahip olan Chrono-Matic'in lansmanı yapıldı. 1984 yılında incecik mekanik saatler piyasayı sarsarken Breitling, Chronomat'ı piyasaya sürerek bir kez daha üstünlüğünü gösterdi. 1985'te çok fonksiyonlu Aerospace, 1995'te ise Emergency tanıtıldı. Emergency, dünyanın neresinde olursanız olun, zor bir duruma düştüğünüzde acil yardım çağrısı yollayarak sizin bulunduğunuz yere gelinmesini sağlayan bir teknoloji sunarak, dünyada bir ilki gerçekleştirdi.

Günümüzde Breitling'in 11 ana başlıkta toplanan pekçok modelinin üretimi ve satışı devam ediyor. Firma Basel 2017'deyse 4 yeni modelini tanıtarak sektördeki öncülüğünü bir kez daha gösterdi. Bu modeller; Colt Skyracer, Navitimer Rattrapante, Superocean Heritage II ve Avenger Hurricane Military isimlerini taşıyor. Yaklaşık 2 bin USD'lik fiyatıyla bu yılın en uygun seçeneği olan Colt Skyracer ile Breitling dünyasına adım atabilirsiniz. Breitling dünyasının zirvesindeyse 255.000 USD'lik fiyatıyla Breitling Bentley Flying B bulunuyor.

Navitimer Rattrapante

Breitling, Basel 2017'de Navitimer serisine yeni bir versiyonu daha ekledi. Rattrapante uzantılı bu modelin fiyatı yaklaşık 35.000 Euro. Navitimer Rattrapante'de kayış haricinde çok da bir opsiyon sunulmuyor. Bu şık saat, metal ve siyah kauçuk haricinde 3 adet standart, 3 adet de timsah derisi kayış ile tercih edilebiliyor. Kasası metal ya da 18 ayar altın olarak sipariş edilebilen Navitimer Rattrapante, bu modele özel Panamerican bronz renkli göstergesiyle de çok şık görünüyor. 3 barlık basınçlara dayanabilen sualtı koruması ve iki yöne hareket eden çerçevesi bulunan Navitimer Rattrapante, kırmızı detaylarıyla da dinamizm adına ufak tefek ipuçları taşıyor. Kırmızı sayacın ucundaki "B" harfi ise bir diğer marka detayı.

Bu modelde, bilinen en kompleks işçiliklerden birini gerektiren Breitling Caliber B03 kronografı kullanılıyor. Breitling, bu mekanik sistem sebebiyle iki yeni patent almış. Mekanik aksamı 28 parçadan oluşan ve tamamı sökülebilen Rattrapante mekanizması kolaylıkla tamir edilebilecek bir yapıda. 70 saatlik güç rezervi bulunan Navitimer Rattrapante, çeyreklik, 30 dakika, 12 saat gibi yuvarlak kronometre sayaçlarını şık göstergesi içerisinde barındırıyor. Sportiflik ve şıklık arasında bir çizgide olan Navitimer Rattrapante, iyi bir koleksiyon parçası ya da yatırım aracı olarak da düşünülebilir. Özellikle 250 adetlik üretim kısıtlaması bu saati daha da özel kılacaktır.

EKO SİGORTA

İLE GÜVENDEYİM

Işıklar cad. Eko Plaza N:15
Ataşehir - İstanbul
+90 216 469 69 67
info@ekosigorta.com

EKO SİGORTA

Alman disiplini

Ürünlerini Alman disiplini ve mükemmelliyetçiliği ile geliştiren Tidal, 2016'da tanıttığı Contriva G2 ile dünyanın en iyilerinden biri olmayı sürdürüyor

Yazı: **BİRKAN DEMİR ÇALIŞKAN**

Bazı markaların geçmişleri çok eskilere dayanırken, kimileri ise kısa zamanda çok büyük atılımlar gösterir. 1999 yılında kurulan ve ikinci grupta yer alan Tidal de, mücevher üretim işçiliğine benzer bir titizlikle (bazı modellerinde gerçek mücevher kullanılıyor) yarattığı sofistike tasarımlı ürünlerinde, benzersiz tınıları yakalamanızı amaçlıyor. Tidal'in üretimlerinde hiçbir masraftan kaçınılmadığı gibi, ortaya çıkan ürünlerin fiyatları da benzer şekilde yüksek bir seviyede. Ne kadar mı yüksek? Bu sayfada yer alan Contriva G2'ler yaklaşık 65.000 USD civarında bir fiyat etiketine sahip!

Tidal için önemli olan gerçek ve saf sesi aktarabilmek. Firma yetkilileri, Hi-Fi'den elde edilen seslerle uğraşmanın çok ötesinde oldukları iddiasında. Onlara göre gerçeklik önemli. Bu sebeple; "Kulaklarınıza güvenin ve ses sistemlerimizle müziği bir kez daha dinleyin. Zaten farkı hissedeceksiniz" diyorlar. Sadece teknolojileriyle değil, tasarımlarıyla da "trend" olan ürünlerle Tidal'ın işi yok. Kendi tabirleriyle; "ucuz numaralar" ya da "göz boyamalar" ile satış yapmak onlara göre değil. Zamandan bağımsız olmak Tidal için çok önemli. Bunları biz değil, bültenlerinde markanın kendisi dile getiriyor. Kendine bu denli güvenen ve bu şekilde bir iletişim yöntemi benimseyen bir markayı ciddiye almamız gerekiyor.

Tidal'in ürünleri "hoparlörler" ve "elektronikler" olarak iki ana gruba ayrılıyor. Tamamen elde şekillendirilen ürünler yüzde 100 mükemmellik mottosuyla ortaya çıkarılıyor. Geniş kitlelere satış yapmak gibi bir kaygısı olmayan Tidal, ününü de bu sayede yakalamış durumda.

2007 ile 2014 yılları arasında üretilen Tidal Contriva Diacera SE'nin devamı olan Contriva G2 markanın mevcut şaheserlerinin en yenisi. İkonik tasarımında ufak değişimler gösteren modellerin en günceli olan bu ürün, 45 mm daha kısa ve 5 mm daha dar bir gövdeye sahipken, geriye doğru da 3 derece daha fazla açıyla yatıyor. Bu tasarım ile daha dinamik bir hale gelen Contriva serisi, markaya tescilli Tiradur adındaki bir malzemeden üretiliyor. 102 kg'lik her bir Contriva G2 hiç de azımsanmayacak bir ağırlğa sahip. Bu sistemde tamamen yeni bir BCC Driver, x-Over tasarımı ve Tidal'in tamamen yeni geliştirdiği saf gümüş bağlantı girişleri kullanılıyor. Yani markanın bugüne kadar ürettiği en iyi orta derece hoparlör ile karşı karşıyayız.

Görkemli bir tasarıma sahip olan Contriva G2, bünyesinde iki adet 222 mm'lik BCC woofer, bir adet 173 mm'lik SCLG neodymium motorlu BCC orta frekans woofer ve bir adet de 30 mm elmas tweeter barındırıyor. Ayrıca özgün AEROTUNE sistemi sayesinde yerleşim değişikliklerinin de kolaylıkla gerçekleşmesi sağlanıyor.

Contriva G2, "midnight black" isimli cilalı piano siyah gövde rengini standart olarak sunuyor. Müşteriler cilalı ahşap görünümündeki piyano siyahı sevmedikleri takdirde, farklı bir renk siparişi de verebiliyorlar. Tidal hoparlörleri arasında çok sayıda çeşit olmasa da, hatırı sayılır miktarda opsiyon sunuluyor. 2016'da tanıtılan Contriva G2 haricinde, giriş seviyesindeki G2 Piano, tam kapasiteli hoparlörlerin ilki olan Agoria, 2003 lansmanlı, dünyanın en iyilerinden sayılan Sunray, 14 caratlık elmaslarla donatılan Akira ve "kraliçe" lakaplı La Assoluta modelleri de Tidal tarafından satılmaya devam ediyor.

Tidal için hoparlör sistemleri üretmek mekanik kol saatleri üretmeye benziyor. Ürünlerine mühendislik ve teknolojiyi buluşturan bir sanat eseri gibi yaklaşan marka, üretimini en iyi malzemelere odaklanarak ve mutlak kesinlikle sürdürüyor.

SWISS WAXMAKERS SINCE 1930

SWISSVAX™

HIGH PERFORMANCE CAR CARE
HAND MADE IN SWITZERLAND

AVIATION • MARINE • CAR • CLASSICS

Tutku... Koruma... Mükemmellik...

Oemturk Otomotiv Endüstri Malzemeleri
Sanayi ve Ticaret Ltd.Şti.

Atatürk Oto Sanayi Sitesi 2. Kısım
23. Sokak, No: 826 Maslak - Sarıyer - İstanbul
Tel: +90 212 328 20 75 Fax: +90 212 328 20 77
www.swissvax.com.tr www.oemturk.com.tr
info@oemturk.com.tr

Swissvax Denizli Şubesi:
Hastalya Otomotiv

İzmir Asfaltı üzeri 5.km EGS Park karşısı
Posta Kodu: 20020 - Denizli
Tel: +90 258 372 1414 Fax: +90 258 371 26 56
www.hastalyadenizli.mercedes-benz.com.tr
irfan.tuzun@hastalya.com.tr

Yohji Yamamoto
"Siyahın efendisi"

Japonya çıkışlı en büyük moda tasarımcılarından Yohji Yamamoto, aldığı ödüller, Adidas ile olan işbirliği ve film kostümcülüğü gibi farklı alanlarda adından söz ettiren bir isim

Yazı: **BİRKAN DEMİR ÇALIŞKAN**

Otomobil dünyasında sayıları her geçen gün artan Japon tasarımcılar, moda dünyasında da uzun bir zamandır fırtınalar estiriyor. Kenzo, Issey Miyake veya Rei Kawakubo akıllara ilk gelen isimler arasında. Japon moda endüstrisinin en sıra dışı ve aykırı karakterinin Yohji Yamamoto olduğu ise bir gerçek. Bir röportajında, modayı tanımlamasını istediklerinde, "Modadan nefret ettiğini", aslında kendisinin moda ile alakası olmadığını ve kimliğini arayan biri olduğunu belirten Yamamoto, kendisini "Elbise Yapıcısı" olarak tanımlıyor.

1943 Tokyo doğumlu olan Yohji Yamamoto, terzi annesine yardım etmek için küçük yaşlarda kıyafetlerle uğraşmaya başlıyor. İkinci Dünya Savaşı'nda babasını kaybeden Yamamoto'nun annesi, bu sebeple sürekli siyah renk kıyafetler giyerek eşinin yasını tutmuş. Belki de bu sebeple Japon tasarımcının kıyafetlerinde siyah çok önemli bir yer tutuyor. Yamamoto, siyahı sade bir şekilde kullanırken, grafik elementlerle kıyafete hareket kazandırmayı tercih ediyor.

Aslında hukuk eğitimi alan Yamamoto hayatını farklı bir yöne çevirmeye 1972'de karar vererek kendi markasını kuruyor. Elbette moda eğitimleri de alıyor, ancak zaten annesinden dolayı kıyafetlere, malzemelere ve dikişe yatkınlığı bulunuyor. İki sene içinde ilk koleksiyonunu tanıtan Yamamoto, takvimler 1981 yılını gösterdiğinde ise Paris'teki ilk şovunu gerçekleştiriyor. Sonrasında; "French Chevalier de L'Ordre des Art et Lettres" yani "Fransız Nişanı" alan ilk Japon moda tasarımcısı oluyor. Yamamoto, daha sonra Amerikan Moda Ödülleri'nden de eli boş çıkmıyor!

Tüm bunlar olurken koleksiyonu ise gün geçtikte genişliyor. Kadın ve erkekler için ayrı koleksiyonlar ortaya çıkarırken, parfümden film kostümcülüğüne kadar uzanan bir yelpazeye yayılıyor. Adidas için tasarladığı F50 serisi ayakkabılar, hala güncelliğini koruyan, ejderha görünümlü çok canlı renklere sahip olsa da, Yamamoto'nun siyah

tutkusuna sahip özel Adidas modellerini de unutmamak gerekiyor. Bu noktada Y-3 markasının da Yamamoto'nun bir diğer projesi olduğunu söylemeliyiz.

Belirtmeden geçmemek gerekir ki; Uzakdoğu sinemasına gönül vermiş olanların çok sevdiği yönetmenlerden Takeshi Kitano'nun Brother, Dolls ve Zatoichi filmlerindeki kıyafetler de Yamamoto imzasını taşıyor. Yamamoto'nun yaptıkları öyle geniş bir pop kültür içerisine dağılıyor ki, kendisinin ünlü rock grubu Placebo ile sahne kostümleri konusunda çalışmışlığı dahi bulunuyor.

Tokyo'da yaşamaya devam eden ve kendi gibi moda tasarımcısı bir de kızı olan Yamamoto, 2017 kadın ve erkek Sonbahar koleksiyonlarını tanıttı. Hatta şimdiden 2018 İlkbahar erkek koleksiyonu bile hazır durumda. "24 saat çalışıyorum" diyen tasarımcı, sonbahar için siyahtan yine vazgeçmiyor. Kadınlarda, asimetrik kesimli, sadece yüz ve alt bacakları açıkta bırakan elbiseler kasvetli bir hava yaratıyor. Erkek koleksiyonunda da siyah ana temayı oluşturuyor, ancak farklı renkleri de detaylarda yakalamak mümkün. İki koleksiyonda da bol kesimler değişmiyor. Öyle ki; bu kıyafetleri Yamamoto'nun dilediği gibi giyerseniz sanki toplam ağırlığınız artmış gibi hissedebilirsiniz. Bol kumaş kullanımı ve sarıp sarmalanarak tamamlanan kıyafetler, pantolon ve ceket üstü uzun kabanlarla, özellikle uzun boylulara hitap ediyor. Koleksiyonun sunumundaki mankenlerin çeşitliliği Yamamoto'nun küresel pazarlama taktiklerinden biri. Kendisi bu şekilde ifade etmese de, Japonya'dan çıkan, Paris'te üne kavuşan ve Amerika'da fanatikleri olan bir moda ikonundan da bu beklenmez miydi?

Yamamoto'nun 2018 İlkbahar koleksiyonunda ise daha çok renk görüyoruz. Her yeni bahar koleksiyonunda canlı renk kullanımını arttıran Yamamoto, 2018'de erkekler için Japonca baskılı parçalar, bilekten sıkılabilen çok geniş kesimli pantolonlar ve fermuarlı ceketler hazırladı. Boyundan

ayak bileklerine uzanan tek parça elbiselerin erkekler tarafından ne kadar kabul göreceği ise tartışılır!

2017 Sonbahar sezonu için hazırlanan siyahın egemenliğindeki koleksiyonda ise şaşırtıcı kombinasyonları görebiliyoruz. Özellikle pastel renklerden oluşturulmuş ebru desenli gömlekler, ceketler ve pantolonlar dikkat çekici. Bu parçalar yer yer kamuflaj benzeri kabanlar ya da bir ormanın zeminini andıran yapraklarla bezeli toprak görünümü desenli tamamlayıcılarla bir araya getirilmiş. Ayakkabı olarak kaba görünümlü askeri botlar ya da kalın cırt cırtlı siyah ayakkabılar paçaların içinde yer alıyor. Yamamoto'nun tasarımlarında, sanki vücut hatları belli olmasın diye büyük bir uğraş verilmiş gibi…

Bu koleksiyondaki siyah-beyaz kombinler nispeten daha kabul edilebilir bir çizgide olsa da herkesin cesaret edebileceği türden değil. Bir, hatta birkaç beden büyük gibi duran ceket ve kabanlar, paça kesimleri bol, hatta şalvara yakın pantolonlarla bir şekilde uyumlu görünüyor. Bir nevi bohemliğe övgü gibi…

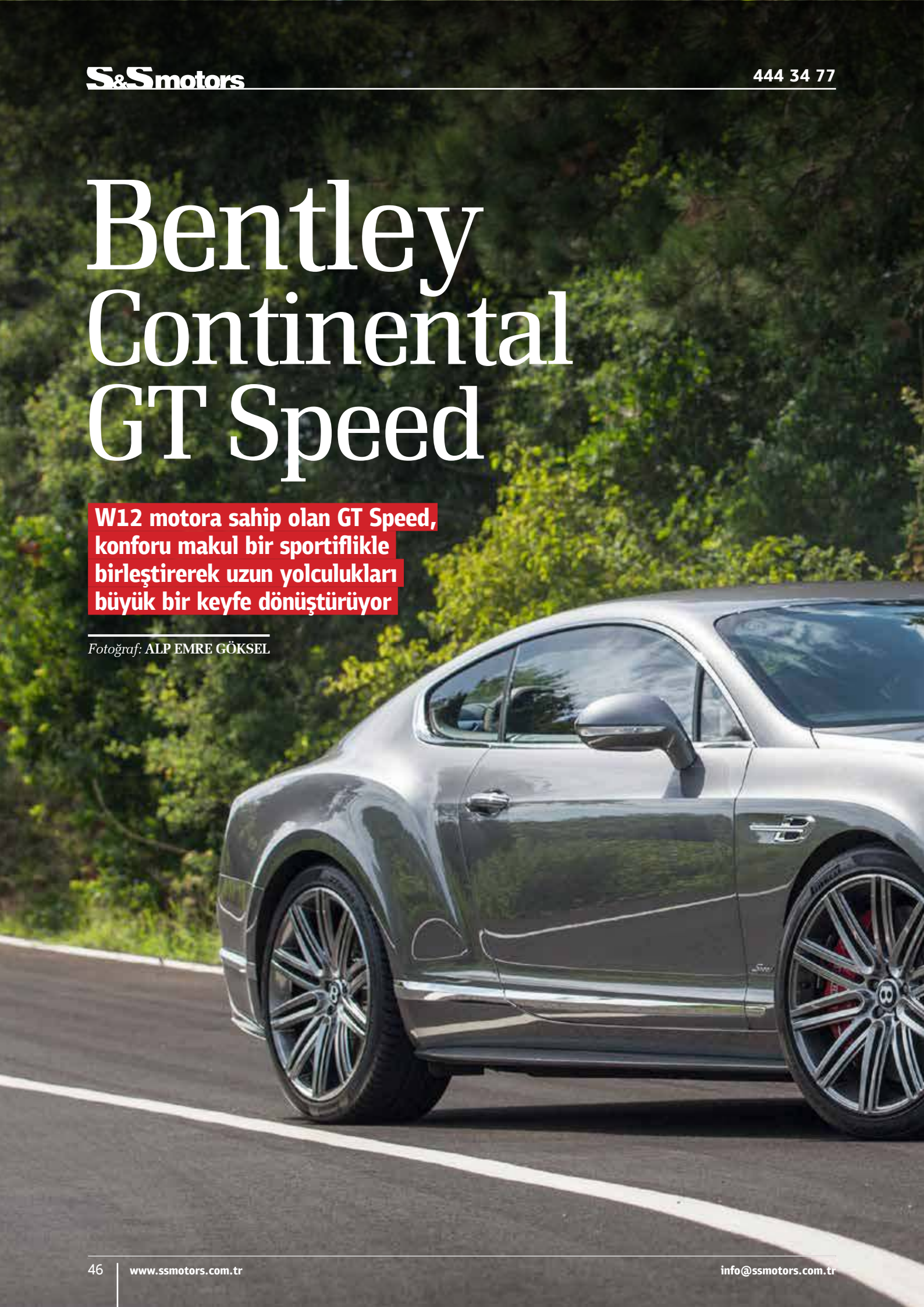
Eğer görünümünüzde Yamamoto çizgisine yönelmek istiyorsanız çok dikkatli olmalısınız. Çünkü Yamamoto kadar başarılı bir ustaya özenmek isterken çok rüküş görünebilir, hatta akrabalarınızdan kalan kıyafetleri giymiş izlenimi yaratabilirsiniz. Ancak doğru formülü uyguladığınız takdirde herkes tarzınızın ne denli farklı olduğunu düşünmeye başlayacaktır.

"BOL KESİMLİ PARÇALAR YAMAMOTO KOLEKSİYONLARININ VAZGEÇİLMELERİ ARASINDA"

Bentley Continental GT Speed

W12 motora sahip olan GT Speed, konforu makul bir sportiflikle birleştirerek uzun yolculukları büyük bir keyfe dönüştürüyor

Fotoğraf: ALP EMRE GÖKSEL



detaylı bilgi için

Teknik Özellikler

Motor: 6.0 lt, W12, twin-turbo
Güç: 642 bg @ 5900 d/d
Tork: 840 Nm @ 2000 d/d
Ort. tük: 14.6 lt/100 km
0-100 km/s: 4.1 sn
Maks hız: 332 km/s
Boş ağırlık: 2320 kg

Continental GT, geçtiğimiz 15 yıl boyunca, farklı versiyonları ve motor seçenekleriyle yollara benzersiz bir "ağırlık" katmayı başardı. 1888 ile 1971 yılları arasında yaşayan ve Continental ismini ilk kez kullanan Walter Owen Bentley, acaba kendinden bir parçayı, yani soyadını verdiği Bentley markasının bugünlere gelebileceğini hayal etmiş midir? 90 yıl öncesine gitsek ve kendisine Bentley markasının yaklaşık bir asır sonra ne tür bir konuma erişeceğini söylesek, eminiz gururlanır ve yapıtlarına duyduğu bağlılığı güçlendirirdi.

Continental model uzantısının kullanım amacı bir zamanlar muhteşem bir sürecin habercisiydi. Walter Owen, bir Bentley'i tek başına Avrupa yollarına çıkarıp yüksek hızlarda test ederek hazırlarsa, o otomobile Continental ismi verilirdi. Bu otomobillerden ilki ise 1952 yılında üretilen R-type Coupe'dir. Aynı ismi 50'li ve 60'lı yıllardaki versiyonlarında da taşıyan R Type Coupe'nin ardından, Continental sancağı seksenli ve doksanlı yıllarda üretilen Rolls-Royce Corniche temelli coupe ve convertible Bentley modellerinde kullanılmıştır.

Hiç şüphe yok ki, Continental ailesinin en güncel üyesi, şirketin banka hesaplarını geçmişteki bütün modellerden daha fazla doldurmuştur. Yaş aldıkça pazardaki kabul edilirliği daha da güçlenen güncel Bentley Continental 2011 yılında makyajlanmıştı.

"İÇ MEKAN, GELENEKSEL DETAYLARLA MODERN LÜKSÜ BİR ARADA SUNUYOR"

2015 yılına geldiğimizde ise otomobil bir yenilenme operasyonuna tabi tutuldu ve global satış grafiği muhafaza edildi. 2011 model yılında yapılan makyaj operasyonu standart bir makyaj ile ciddi bir gövde değişimi arasında kalacak türden bir değişim barındırıyordu. Bentley pazarlama ekibi o dönemde, Continental'in bir gövde değişimine yetecek kadar ciddi biçimde elden geçirildiğini ve sıkı bir diyete maruz bırakıldığını her fırsatta dile getiriyordu. Ayrıca 4.0 litre hacmindeki V8 motorun aileye katılması da bu dönemde gerçekleşmiş ve 6.0 litrelik W12 motora uygun fiyatlı bir alternatif yaratılmıştır. Ayrıca Continental GT modellerindeki çeşitliliğin de yine söz konusu operasyonda arttırıldığını hatırlamakta yarar var.

Günümüzde neredeyse 15 yıllık bir model olmasına rağmen pazardaki ağırlığını yitirmeyen Bentley Continental GT, testimize 2016 model yılına ait W12 motorlu bir versiyonu ile katılıyor. Aracın model isminin sonundaki Speed uzantısı ise, tahmin edeceğiniz üzere, ailenin daha sportif bir üyesinden bahsettiğimiz anlamına geliyor. Tabii bu konuda en tepede Continental Supersports yer alıyor. Ailenin en vahşi üyesi olan ve tam 710 bg güç üreten bir motorla yürüyen Supersports tamamen dinamizm odaklı müşterileri hedeflerken, sayfalarımızı süsleyen Speed modeli ise Bentley geleneklerinde önemli bir yeri olan konfor faktörünü biraz

"JANTLARIN GERİSİNDE GT SPEED'İN DEVASA GÖVDESİNİ GÜVENLE DURDURAN KARBON SERAMİK FRENLER YER ALIYOR"

daha ön plana çıkarıyor. Hem de W12 dizilimine sahip 642 bg gücünde 6.0 litrelik twin-turbo bir motora sahip olmasına rağmen… 0-100 hızlanmasını 4.1 saniyede tamamlayan 2320 kg'lik bu canavar, gaz pedalını birinci sınıf döşemeye yakın tutmakta ısrar etmeniz halinde, hızlanmasını 332 km/s'ye ulaşana kadar sürdürüyor. 840 Nm'lik ciddi tork değeri ise 2000 d/d gibi gayet düşük bir devir bandında ortaya çıkıyor ve GT Speed'in akıcı bir sürüş ve her devirde tepkili bir performans karakteri sunmasını kolaylaştırıyor.

Dirk van Braeckel tarafından idare edilen Bentley tasarım ekibi, geçtiğimiz yıllarda gelişen alüminyum işleme teknolojilerinden hakkıyla faydalanarak Continental GT'nin alüminyum gövde panellerini daha etkili biçimde işleme ve şekillendirme fırsatı buldu. Bu yüzden 2016 model yılına ait GT Speed test aracımızın hiç olmadığı kadar vurgulu ve çarpıcı bir tasarıma sahip olduğunu söyleyebiliriz.

Güncellenen versiyonunda geleneksel Bentley ağırlığının bir kısmını kaslı ve agresif bir duruşla takas eden Bentley tasarımcıları, bu sayede araca daha modern ve sportif bir duruş kazandırmış. On yıldan uzun süredir yollarda olan bir otomobilin tasarımsal tazeliğini korumak açısından söz konusu hamlenin gayet yerinde olduğunu düşünüyoruz.

2011 yılındaki kapsamlı makyaj operasyonu Continental ailesinin mekaniğindeki kalite ve teknoloji seviyesini Aston Martin,ve Porsche gibi üreticilerle benzer bir noktaya taşımıştı. Gövdesi 40 mm genişletilen otomobilin öndeki iz genişliği 41 mm, arkadaki ise 48 mm arttırılmıştı. Söz konusu değişimin, test otomobilimizdeki 20 inçlik jantlarla birlikte oldukça iyi göründüğünü ifade etmeliyiz. Jantların gerisinde ise GT Speed'in devasa gövdesini güvenle durduran karbon seramik frenler yer alıyor.

FERHAT ALBAYRAK'IN YORUMU

Herkes baklavalı deri döşeme yapıyor, ama kimsenin deseni, dikişleri ve derisi Bentley gibi olmuyor. Aynen kimsenin GT Speed kabiliyetinde olamadığı gibi...

İç mekana geçtiğimizde geleneklerle modern lüksün nasıl güzelce harmanlandığını bir kez daha gözlemliyor ve markaya duyduğumuz saygıyı tazeliyoruz. Öyle ki, günümüzde çok az İngiliz markasının yansıtabildiği "İngiliz" havasının Bentley'de halen hakkıyla yaşıyor olması, GT Speed için önemli bir artı. Bunda test otomobilimizde yer alan Mulliner Design paketinin önemli bir yeri var. Speed modellerinde standart olarak sunulan Mulliner Design paketi, kökleri yazımızın başında bahsettiğimiz 1952 R Type Continental'e kadar uzanan bir detay. Bu arada hatırlamayan okurlarımız için, Mulliner'in geçmişte el yapımı otomobil gövdeleri üreten ve Batı Londra'da hizmet veren bir galeri olduğunu belirtelim.

Artık bir geleneğe dönüşen baklava desenli deri koltukların GT Speed'teki özel formu, koltuk kafalıklarındaki işlemeler, oyuklara sahip alüminyum pedallar ve sportif vites kolu tasarımı gibi detaylar Mulliner Design paketi ile birlikte geliyor ve Bentley'in el yapımı üretim geleneklerine gönderme yapıyor. Kabinin geri kalanında İngiliz markasına yakışan türden bir kalite ve detaycılığın hakim olduğunu ise tahmin edersiniz. İç mekanla ilgili önemli bir detay olarak, daha önce güncellenen ön koltuklar sayesinde arkadaki diz mesafesinin 46 mm genişletildiğini belirtelim. Ön koltuklardaki incelme sayesinde elde edilen ekstra alanın, önde oturanların konforundan en ufak bir şey götürmediğini, bununla beraber arka kısmı iki yetişkin için fazlasıyla ferah ve yaşanabilir bir alana dönüştürdüğünü bilmelisiniz. Son güncellemeden nasiplenen direksiyon tasarımı ve bilgi eğlence sistemi ise kabini biraz daha modern bir ortama dönüştürüyor.

İki tondan ağır bir otomobilin hem fazlasıyla hızlı, hem de fazlasıyla konforlu olmasını sağlamanın ne kadar karmaşık bir süreç gerektirdiğini tahmin edersiniz. Continental GT Speed'in Bentley geleneklerini yaşatmaya devam eden sürüş karakteri, S-Serisi Coupe seviyesinde bir konfor ile birçok Porsche 911'i geride bırakabilecek türden bir performansı bir arada sunuyor. GT Speed'in virajlarda 1.05 G'ye kadar yanal kuvvet üretebiliyor olması ise, otomobilin süspansiyon kalitesini ortaya koyan

Fiyat Bazında Alternatifler

2016 - Lamborghini Huracan LP 610-4

€ 550.000

2012 - Mercedes Benz SLS AMG Roadster

€ 550.000

2013 - Ferrari F12 Berlinetta

€ 499.000

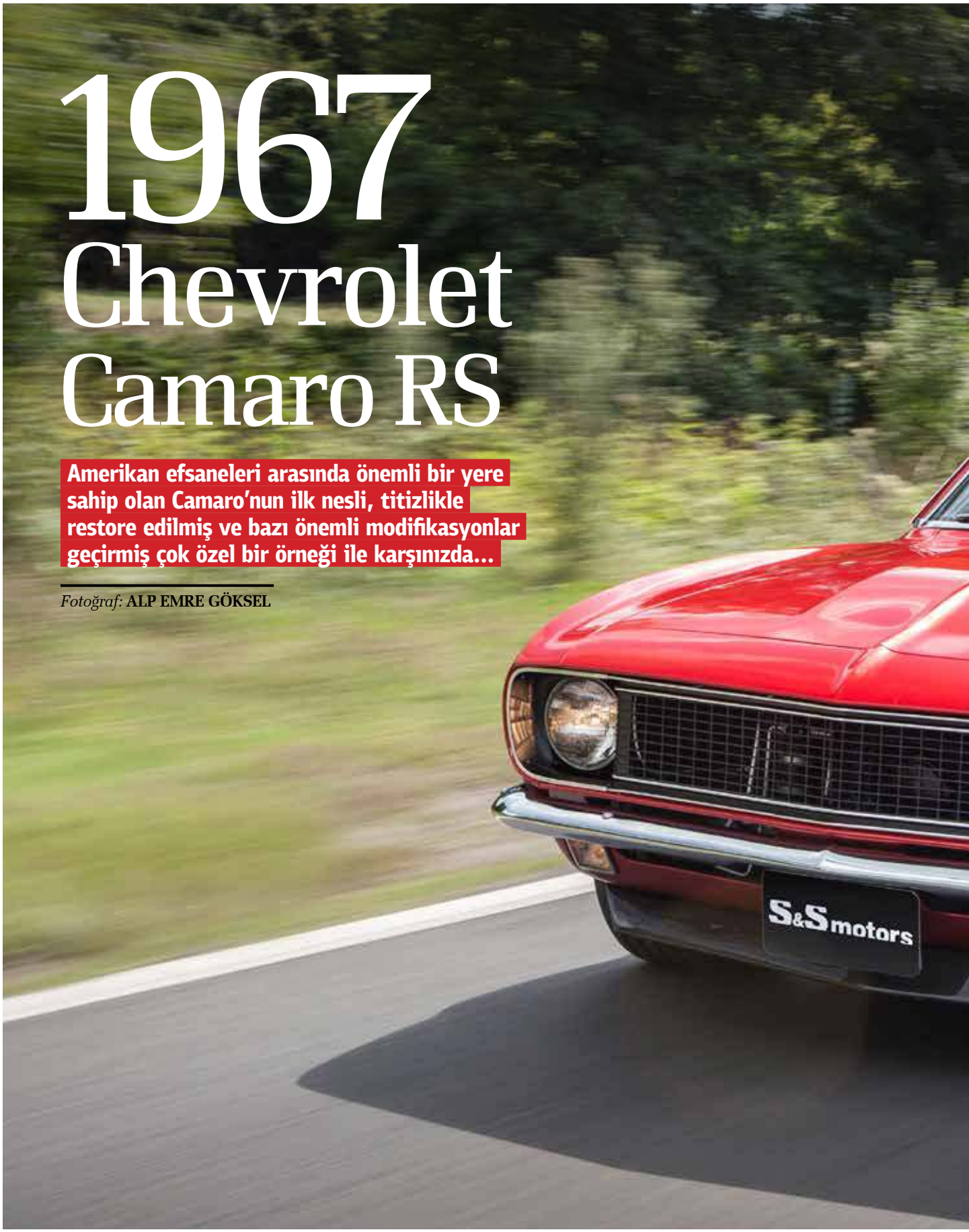
bir veri. Son olarak, opsiyonel karbon seramik frenler sayesinde, otomobilin 100 km/s hızla giderken 2.5 saniye içinde tamamen durabildiğini de ekleyelim. Bu frenler müthiş bir yavaşlatma gücü ortaya koyuyor ve GT Speed yavaşlama sırasında adeta ağırlığını unutturuyor.

W12 motoruyla pazardaki benzersizliğini birçok marka için ulaşılmaz bir noktaya taşıyan, bununla birlikte gerek tasarımı gerekse sürüş özellikleri ile İngiliz asilzadesi ruhundan taviz vermeyen Bentley Continental GT Speed, cüssesinden beklenmeyecek türden bir dinamizme de sahip. Olağanüstü yalıtım seviyesi sayesinde sakin sürüşlerde huzurlu bir yolculuk sunan otomobilin devasa motoru da son derece pürüzsüz bir çalışma karakterine sahip. Kabinde egzoz sesi oldukça az duyuluyor, ancak otomobil dışarıya güçlü bir tını yayıyor. Yaşını ve ağırlığını unutturmak konusunda gayet iyi bir iş çıkaran Speed'in direksiyonuna geçip 12 silindirli karizmatik motoru çalıştırın ve bütün Avrupa'yı beliniz dahi ağrımadan karış karış dolaşın. İşte gerçek Grand Tour ruhu budur...

1967 Chevrolet Camaro RS

Amerikan efsaneleri arasında önemli bir yere sahip olan Camaro'nun ilk nesli, titizlikle restore edilmiş ve bazı önemli modifikasyonlar geçirmiş çok özel bir örneği ile karşınızda...

Fotoğraf: **ALP EMRE GÖKSEL**



detaylı bilgi için

Otomotiv tarihinin önemli köşelerinden birini tutmuş olan "pony car"sınıfının Ford Mustang ile başladığı kabul edilmektedir. Kompakt ölçülere sahip, ulaşılabilir ve sürüş keyfi yüksek bir otomobil hazırlamak niyetiyle işe koyulan Ford mühendislerinin eseri öyle ciddi bir satış başarısına dönüşür ki, rakipler konuya kayıtsız kalamaz. Devam eden yıllar ezeli rekabetleri ve sayısız ikonik otomobili de beraberinde getirecektir…

General Motors'un Ford Mustang'e karşı atak olarak hazırladığı Chevrolet Camaro, hiç kuşkusuz, az evvel bahsettiğimiz Amerikan ikonlarından bir tanesi olmuştur. 1967 yılında yollara çıkan ve o tarihten günümüze kadar beş farklı nesliyle kilometreler kat eden Camaro, bu ayki klasik otomobil sayfalarımızı 1967 model yılına ait bir örneği ile süslüyor. Yüksek seviyede bir hassasiyetle restore edilen ve restorasyon süreci üç yıl süren otomobilin detaylarını paylaşmadan önce sizleri Camaro efsanesinin tarihçesinde keyifli bir yolculuğa çıkarmak istiyoruz.

Dergimizin daha önceki sayılarında yer alan klasik otomobil sayfalarını takip eden okurlarımız Ford Mustang'in tarihi başarısındaki önemli sebepleri hatırlayacaktır. Sıfırdan şasi geliştirmek yerine dönemin kompakt Ford modellerinden biri olan Falcon'a ait şasi ile yola çıkan Ford mühendisleri, bu sayede Mustang'in oldukça rekabetçi bir fiyatla pazara girmesini sağlamıştır. Benzer bir başarı yakalamak isteyen General Motors mühendisleri ise Amerika'yı yeniden keşfetmek yerine, Chevrolet'nin o dönemki kompakt modeli Nova'nın şasisinden yola çıkmayı uygun bulmuştur. Fakat burada önemli bir detayı vurgulamakta yarar var: Chevrolet Camaro 1967 yılında yollara çıkmış bir otomobil olsa da, ara-

cın temelini aldığı Nova şasisi 1968 model yılı için hazırlanan Nova şasisidir ve daha rijit, daha sıkı bir yapıya sahiptir. Küçük görünen bu detay, otomotiv tarihçileri tarafından Camaro'nun başarısındaki önemli adımlardan biri olarak kabul edilmektedir.

Camaro'nun ön ve arka kısımlarında yekpare bir gövde tasarımı kullanan General Motors mühendisleri, ön süspansiyon mimarisinde çiftli 'A' kol düzenini tercih etmiştir. Arka tarafa geçildiğinde ise dönemin gelenekselliğini yansıtan tek parça arka aks ve makas süspansiyonların tercih edildiği görülüyor. Ne var ki, fotoğraflarda gördüğünüz 1967 model Camaro'nun hemen her mekanik parçası modern zaman standartlarına sahip olacak şekilde elden geçirilmiş. Şasinin ön kısmı için Heidits markasının iskeleti tercih edilirken, "power rack" direksiyon düzeneği sayesinde ise dönemin direksiyon karakteri ve hissiyatı yerine fazlasıyla modern bir direksiyon sistemi elde

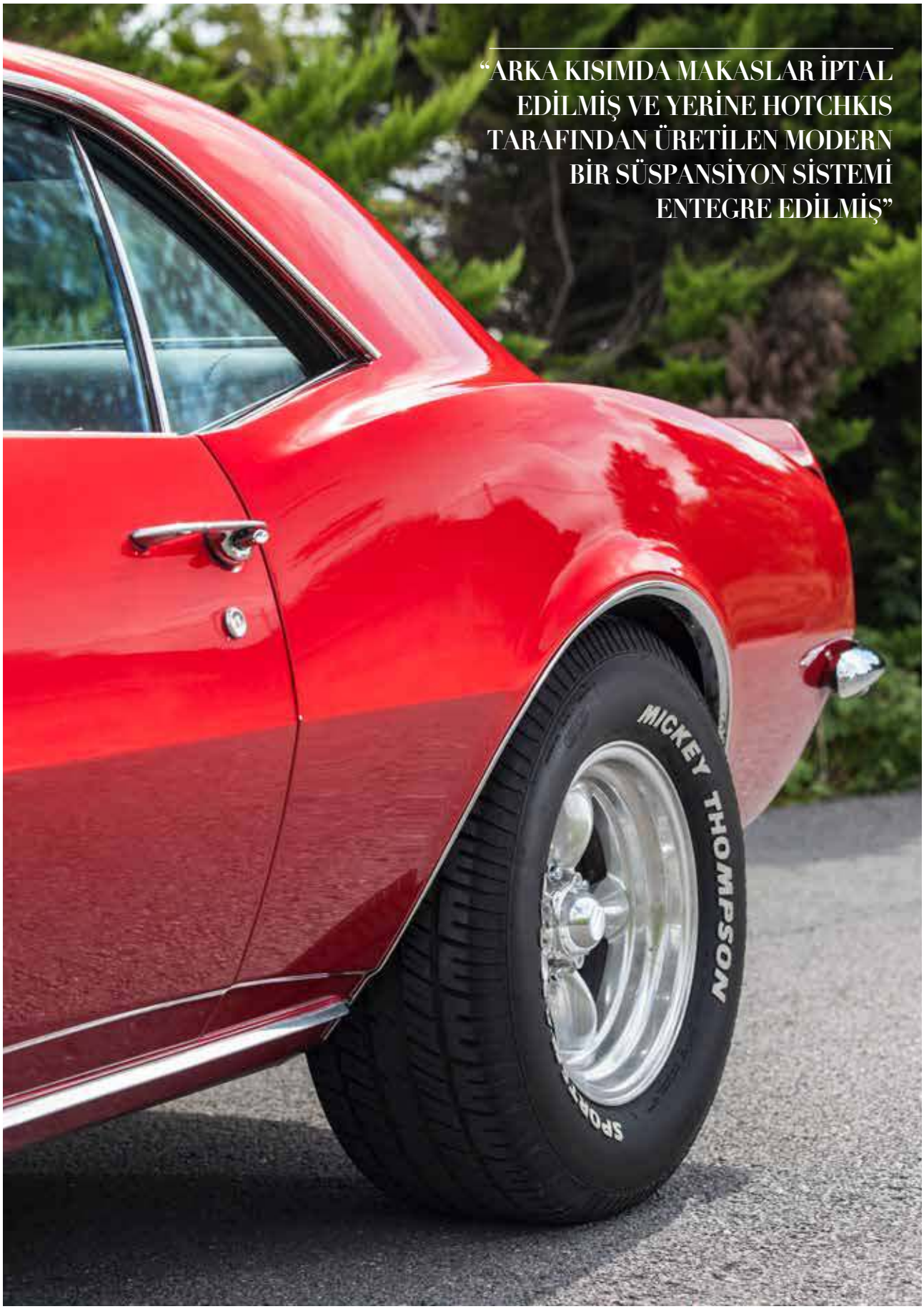
"KARBON FİBERDEN İMAL EDİLEN ÖN SPOYLER, MODERN ZAMAN TEKNOLOJİLERİYLE HARMANLANMIŞ BİR KLASİĞİN NE DENLİ ÇARPICI OLABİLECEĞİNİ GÖSTERİYOR"

edilmiş. Sayfalarımızı süsleyen Camaro'nun arka kısmında makaslar iptal edilmiş ve yerine Hotchkis tarafından üretilen modern bir süspansiyon sistemi entegre edilmiş. Yürüyen aksamla ilgili olarak, Camaro'nun fren sisteminin de modernize edildiğini belirtelim: Otomobilin ön kısmında Wilwood logolu dört pistonlu kaliperler yer alırken, arka kısımda ise orijinal kampanaların yerine disk frene geçiş yapılmış.

Satışa çıktığı sene baz fiyatı 2500 dolardan daha aşağıda olan Camaro'nun üstü açık bir versiyonu da üretilmiştir. Baz versiyonunda kullanılan 230 kübik inçlik 140 beygir gücündeki sıralı 6-silindirli motor ve üç ileri otomatik şanzıman dahi, Camaro'yu dönemin standartlarında çevik ve agresif bir otomobile dönüştürmeyi başarmıştır. Model isminin devamındaki RS ve SS uzantıları ise aracın donanım paketini ifade etmektedir.

Başlangıç seviyesindeki sıralı 6-silindirli motorun 155 beygir üreten 250 kübik inçlik bir versiyonunu da sunan Chevrolet, hiç kuşkusuz, Camaro'yu meşhur Amerikan V8'leri ile ön plana çıkarmıştır. V8 tarafında kullanıcılara dört farklı motor seçeneği sunulduğu görülüyor: 327 kübik inçlik küçük blok V8 motor, karbüratör sayısına ve sıkıştırma oranına bağlı olarak, 210 beygir veya 275 beygir güç üretiyordu. 396 kübik inçlik büyük blok V8'e geçiş yapıldığında ise 325 beygir ve 375 beygir seçeneklerinden biri tercih edilebiliyordu. Şanzıman seçeneği olarak manuel tarafında üç veya dört ileri, uzun veya kısa oranlı dişli kutularının haricinde iki ileri Powerglide otomatik ile üç ileri Turbobydramatic otomatik yer alıyordu. Söz konusu üç ileri otomatik şanzımanın dönemin standartları için oldukça etkileyici bir dişli kutusu olduğunu bilmelisiniz.

Sayfalarımıza konuk olan Camaro'nun az evvel bahsettiğimiz şasi ve fren modernizasyonu, motor ve şanzıman konusunda da başarıyla sürdürülmüş. Otomobilde, Chevrolet 350 küçük blok V8 motor ile T350 şanzımanın kullanıldığını belirtelim. Söz konusu motorun ürettiği 300 beygir güç, üç ileri oranlı şanzıman tarafından pürüzsüz biçimde arka tekerleklere aktarılıyor. Tekerlek demişken, otomobilin modern zaman



"ARKA KISIMDA MAKASLAR İPTAL EDİLMİŞ VE YERİNE HOTCHKIS TARAFINDAN ÜRETİLEN MODERN BİR SÜSPANSİYON SİSTEMİ ENTEGRE EDİLMİŞ"

perspektifiyle bakıldığında dahi zayıf hissettirmeyen aktarma becerisinde Mickey Thompson uzmanlığının önemli bir paya sahip olduğunu da ifade edelim.

Rally Sport kelimelerinin baş harflerinin birleşimiyle yaratılan RS donanımlı Camaro'da delux iç mekan döşemeleri ve far kapakları sunulmuştur. Super Sport (SS) donanım seviyesi ise burun kısmında "bumblebee" çıkartmaları, şişkin kaput tasarımı ve SS logoları ile fark yaratmıştır. İlginç biçimde, RS ve SS donanım paketlerini aynı anda sunabilen Chevrolet, iki donanımın birleşimine RS/SS ismini vermiştir. Bu otomobilin neye benzediğini merak eden okurlarımız, 1967 yılının Indianapolis 500 yarışında kullanılan güvenlik aracına göz atabilirler.

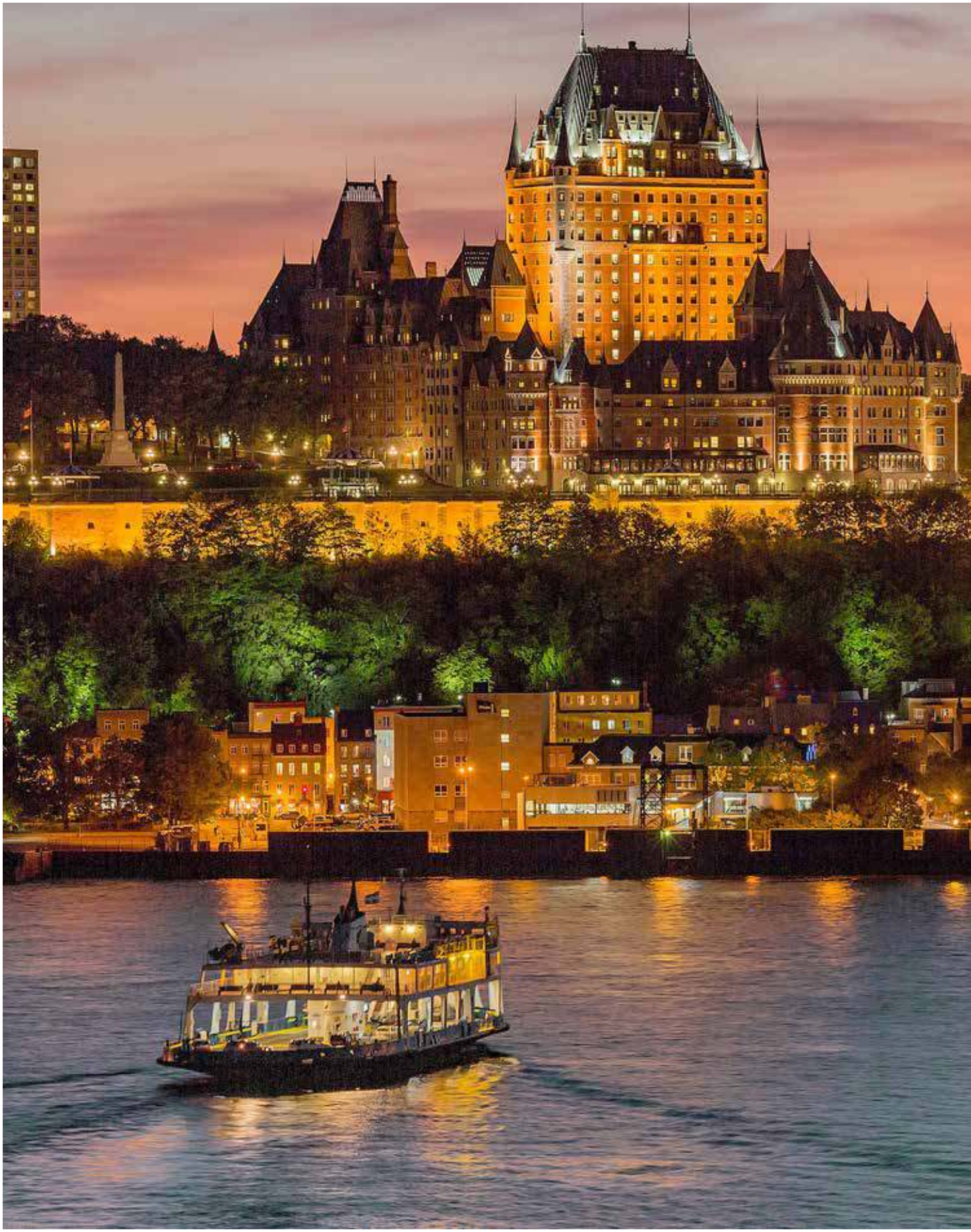
İlk nesliyle 1970 yılına kadar yaşamını sürdüren ve bu süreç boyunca bir dizi görsel ve mekanik değişime uğrayan Chevrolet Camaro, günümüze kadar hayatta kalmayı başarmış Amerikan ikonlarından bir tanesidir. Bu ikonik sporcunun ilk model yılına ait bir versiyonunu kullanmak yaklaşık yarım asırlık bir yolculuğun ilk adımına şahitlik etmek ise başlı başına bir ayrıcalık. Ayrıca otomobil koleksiyonları için bir gövdenin ilk ve son model yıllarına ait versiyonlarının en kıymetli versiyonlar olduğunu da unutmamak gerekiyor.

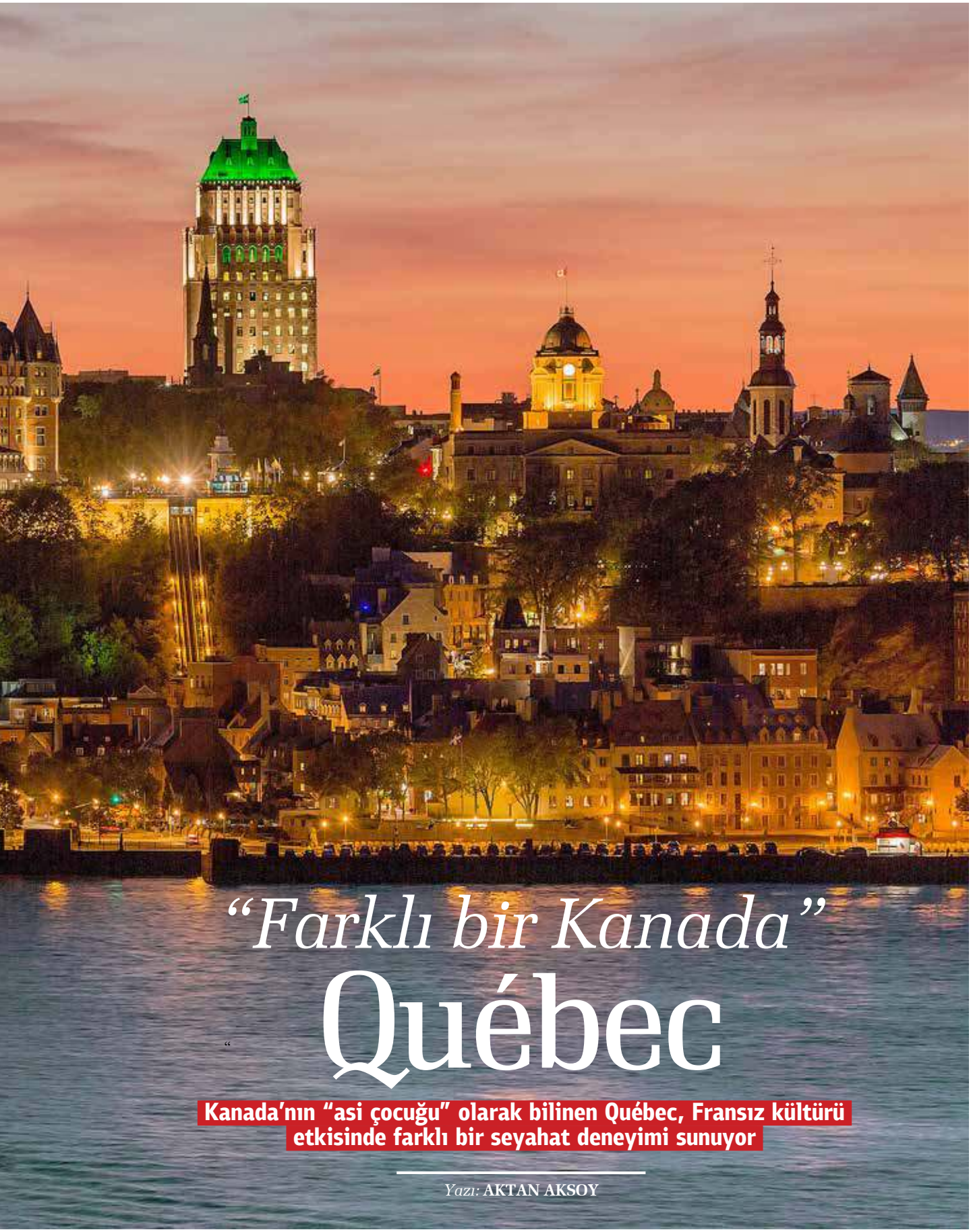
Fabrikadan RS isimli donanım paketiyle çıksa da, klasik otomobilimizin iç mekanı da modernizasyon sürecinden en iyi şekilde nasiplenmiş. Emniyet kemerlerinden koltuk kafalıklarına kadar hemen her detayı ile modernizasyon sıçraması yakalayan aracın gösterge ve radyo gibi özel parçaları ise sıfırlanmış. İç mekandaki detaycılığın seviyesini ifade edebilmek açısından, yolcu tarafındaki tutamağın ince bir el işçiliğiyle birlikte yenilenip kalınlaştırıldığını da belirtelim. Camaro'nun görsel tazeliği sürüş karakterine de olduğu gibi yansıyor. Elbette bunda kabinde yapılan işlemlerden ziyade, yazımızın başında bahsettiğimiz mekanik modernizasyon sürecinin payı büyük. Günümüz standartlarında dahi gayet diri ve yeni hissettiren, bununla birlikte Amerikan klasik-

lerine dair sevdiğimiz her şeyi hakkıyla barındıran aracın ne kadar dikkat çektiğini tahmin edersiniz. Dikkat çekmek demişken, otomobilin ön tamponunun altına entegre edilen ve karbon fiberden imal edilen ön spoyler, modern zaman teknolojileriyle harmanlanmış bir klasiğin ne denli çarpıcı olabileceğini gösteriyor. Bizlere Need for Speed oyunlarını hatırlatan bu küçük ama özel detay, ilk nesil Camaro'nun zaten fazlasıyla etkileyici olan dış tasarımını daha da agresif hale getirmiş.

Günümüzde beşinci nesliyle yaşamını sürdüren yepyeni bir Camaro'nun yanında dahi albenisini yitirmeyen ilk nesil Camaro, otomotiv dünyasının geçmişinde sıkça karşılaştığımız bir gerçeği tekrar hatırlamamızı sağlıyor: Bir fikrin kopyalanmış olması her zaman kötü bir fikrin ortaya çıkacağı anlamına gelmez. Ford Mustang'in adımlarını izleyerek böylesi bir ikonu yaratan General Motors'a şükranlarınızı iletmek ve otomobilimizi yakından incelemek isterseniz, sizleri showroom'umuza bekliyor olacağız.

"ŞASİ VE FREN MODERNİZASYONU, MOTOR VE ŞANZIMAN KONUSUNDA DA BAŞARIYLA SÜRDÜRÜLMÜŞ"





“Farklı bir Kanada” Québec

Kanada’nın “asi çocuğu” olarak bilinen Québec, Fransız kültürü etkisinde farklı bir seyahat deneyimi sunuyor

Yazı: **AKTAN AKSOY**

Her ne kadar Kanada, dünyanın en iyi altyapısına ve en yüksek refah seviyesine sahip ülkelerinden biri olarak ünlenmişse de, ülkenin en doğusundaki Québec Eyaleti sakinleri, uzunca bir süredir Kanada'dan ayrılmak ve bağımsız bir ülke olmak için mücadele vermekte ve bunu tam da Kanada centilmenliğine uygun bir şekilde, düzenli olarak halk oylaması yaparak sürdürmektedir. Yakın tarihte gerçekleşen dört bağımsızlık referandumunda da bağımsızlığı ilan edemediler, ancak 2015'te yapılan son referandumda ayrılıkçı oyları %48'e kadar yükseldi. Sonuç olarak önümüzdeki 10 yıl içerisinde yapılacak son bir referandumla Québec'in dünya haritalarında ayrı bir ülke olarak yer almasına artık kesin gözüyle bakılıyor. Hatta 2006 yılında Kanada Avam Kamarası, Québec Eyaleti halkını ayrı bir millet olarak tanımıştır.

Ayrı bir millet olan ancak "henüz" ayrı bir ülke olamayan Québec Eyaleti'ni biraz daha yakından tanıyalım. Québec, 7.9 milyonluk bir nüfusa sahiptir. Bu nüfusun 1 milyona yakını, kendilerine ve ailelerine daha iyi bir hayat kurmak amacıyla buraya göç etmiş kişilerden oluşmaktadır. Eyalette ciddi anlamda Hintli ve Çinli nüfus yaşamaktadır. Günümüzün Québec toplumu, sahip olduğu gelişmiş eğitim sistemi ve herkesin ücretsiz faydalanabildiği sağlık imkanlarıyla, modern ve dayanışmacı bir toplum görüntüsü vermektedir. Refah seviyesinin üst düzeyde olduğu eyalet birçok kıyaslamada örnek bölge olarak gösterilmektedir. Yüksek refah seviyesinin nedeni tabii ki ekonomik güçten geçmektedir. Ekonomik gücünü ise doğal kaynakların yanı sıra büyüyen bilgi teknolojileri sektörü ve çeşitli endüstri kollarından almaktadır. İhracat-ithalat performansı, Québec'i Dünya'nın en iyi 20 ekonomisi arasına sokmuştur.

Québec, birbirinden çok büyük farklılıklar gösteren 17 bölgeye ayrılmıştır. İlginç bir şekilde eyalete ismini veren Québec şehri en büyük şehir değildir. Adına daha aşina olduğumuz Montreal, eyaletteki en büyük şehirdir. Ancak 1608 yılında bir Fransız kolonisi olarak kurulan Québec, eyaletin en turistik noktasıdır. Amerika kıtasının keşfinden sonra ilk koloni şehirleşmesi örneklerinden biri Québec olmuştur. Bu nedenle Québec kıtanın en eski şehri olarak kabul edilmektedir. Ayrıca etrafı surlarla çevrili olan tek Kuzey Amerika şehridir. Québec'de eski şehir merkezi ve şehir surları halen ilk günkü gibi ayaktadır. Bu surların yanı sıra; Québec Petit Champlain bölgesi, Frontenac Şatosu, Lawrence Nehri, tarihi Vieux Limanı, Citadelle of Quebec, Saint Anne Beaupre tapınağı ve Montmorency Fall parkı gibi turistik mekanlar da mutlaka ziyaret edilmelidir. Ayrıca şehrin iki katlı yapılarla çevrili tarihi sokakları da keyifli bir ortam sunmaktadır.

"QUÉBEC ŞEHRİNDE ESKİ ŞEHİR MERKEZİ VE ŞEHİR SURLARI HALEN İLK GÜNKÜ GİBİ AYAKTADIR"

Québec, Kanada'nın resmi dili Fransızca olan tek eyaletidir. Halkın büyük bir kısmı İngilizce bilse de günlük hayatta neredeyse sadece Fransızca kullanılmaktadır. Bunun nedeni de biraz önce bahsettiğimiz gibi Québec'in bir Fransız kolonisi olarak kurulmuş olmasıdır. Fransız etkisi bölgenin yemek kültüründe de kendini göstermektedir. Amerikan-Fransız sentezinden oluşan mutfağı ve bol Michelin yıldızlı restoranları ile ünlü olan eyalette neredeyse her restoranda kaliteli bir yemek yemeniz mümkün. Québec şehrinin Lower Town bölgesinde yer alan restoranlar da bu nedenle turistlerle dolup taşmaktadır. Eyaleti ziyaret eden turistlerin çoğunluğu ABD'den gelmektedir. Bu nedenle Amerikan mutfağının da iyi örneklerini tüm şehirlerde bulmanız mümkündür.

Québec Eyaleti her sene dünyaca ünlü iki festivale ev sahipliği yapmaktadır. Bunların ilki dünyanın en

büyük komedi festivali olarak kabul edilen "Montreal Komedi Festivali", diğeri ise "Québec Jazz Festivali"dir. Her iki festival de alanlarında en iyilerin bir araya geldiği saygın organizasyonlar olarak kabul edilmektedir. Festival tarihlerinde şehirlerde tek bir boş otel odası dahi kalmamaktadır.

Québec'in gurur kaynağı ise Montreal merkezli dünyanın en ünlü gösteri grubu "Cirque du Soleil"dir. Montreal dünyanın sirk başkenti olarak kabul edilmektedir, "Cirque du Soleil" (Güneş Sirki) ise diğer sirklerden farklı olarak gösterilerinde hiçbir hayvan kullanmaması ile ünlüdür. Görsel sanatların zirvesi olarak kabul edilen organizasyon, aynı anda 41 ayrı ekiple 28 farklı gösteriyi tüm dünyada sergilemektedir. Las Vegas, Paris, Hong Kong gibi şehirlerde sabit sahneleri olan ekibin ayrıca devamlı turnede olan grupları da bulunmaktadır. Olası bir Montreal ziyaretiniz öncesinde, yoğun talep nedeniyle bu grubun biletlerini önceden ayırtmanızda fayda var.

Québec eyaletinde, her ne kadar iklimlerini dört mevsim yaşandığı iddia edilse de, mevsim sıcaklıkları ülkemizden 10-15 derece arasında daha düşük seyretmektedir. Kışları -10 dereceleri bulan sıcaklıklar yazın ancak 15 derece civarına kadar yükselebilmektedir. Bölgenin soğuk hava yapısı nedeniyle insan yerleşimleri kentlerde yoğunlaşmıştır. Eyaletin %80'lik kısmında insan yaşamı bulunmadığı için uçsuz bucaksız ormanların ve doğal hayat alanlarının adeta sonu gelmemektedir. Bu nedenle doğa meraklıları, özellikle yaz aylarında Québec eyaletini tercih ederler. Bölgede ortalama bir hafta süren doğa yürüyüşleri ve kamp turları oldukça rağbet görmektedir.

Yaklaşık 11 saat süren bir direkt uçuşla Montreal'e gidebilir ve içine Fransız kültürü karışmış farklı bir Kuzey Amerika deneyimini Québec'te yaşayabilirsiniz.

VANQUISH VQ48

"HERKES İÇİN DEĞİL!"

Vanquish Yachts'ın en yeni teknelerinden biri olan VQ48, tıpkı firmanın diğer modelleri gibi farklı tasarımı ve üstün manevra kabiliyetiyle öne çıkıyor

Yazı: BAHADIR BEKTAŞ

Bugüne kadar dergimizde daha çok uzun seyahatler için tasarlanmış lüks ve konfor odaklı yatlara yer verdik. Bunların birçoğu dev boyutlara, bol miktarda kamaraya, neredeyse 5 yıldızlı bir otelin konforuna ve açık denizlere uygun özelliklere sahipti. Bu ay ise sizleri, farklı beklentilere hitap eden bir tekne ile tanıştırıyoruz. Hollandalı bir firma olan Vanquish Yachts'ın en yeni ürünlerinden biri olan VQ48'in konfor ve lüksten çok daha farklı öncelikleri bulunuyor. Yüksek teknoloji ürünü, yüksek performanslı bir sürat teknesi olarak tanımlayabileceğimiz VQ48, firmanın 'Herkes için değil!' sloganının nereden geldiğini ortaya koyan özellikler barındırıyor.

Benzersiz bir gövde tasarımına sahip olan bu özel tekne, öncelikle sıra dışı baş kısmıyla benzerlerinden farklılaşıyor. Buradaki ters eğimli formun Vanquish teknelerinin ortak özelliği olduğunu söyleyebiliriz. 15 metrelik bir uzunluğa sahip olan VQ48'in gövdesi keskin çizgilerden oluşuyor. Bu sıradışı tasarım Guido de Groot Design, Studio Delta ve Wester Naval Architecture işbirliği ile ortaya çıkarılmış.

VQ48'in neredeyse her bir noktası açık alanlardan oluşuyor. 19 kişilik oturma alanı sunan teknenin hem ön bölümünde hem de arkasında geniş sosyal alanlara yer verilmiş. Pek çok kişiselleştirme seçeneğiyle sunulan arka bölüm müşteri talebi doğrultusundan farklı şekillerde tasarlanabiliyor. Bu alanda geniş güneşlenme minderleri, koltuklar ve açılır-kapanır bir tavan sunuluyor. Teknenin baş bölümünün altında ise küçük bir oturma alanı, tuvalet ve bir de evyeye yer verilmiş.

Vanquish VQ48, daha çok hafif gövde yapısı ve buna bağlı olarak sunduğu yüksek performans ve çeviklikle dikkat çeken bir tekne. Ağırlığının sadece 14 ton olması, hız ve çevikliği arttırdığı gibi, düşük tüketim değerleri ortaya çıkardığı da açıklanıyor. Bir çift 600 veya 750 beygir gücünde motora sahip olan VQ48, 40 knot hıza ulaşabiliyor. Denizi adeta yararak ilerleyen tekne, bunu yaparken konfordan da ödün vermiyor.

Hızlı ivmelenmesi, yüksek teknoloji ürünü gövdesi sayesinde elde edilen düşük sprey özelliği ve çevikliği ile türünün en iyi örneklerinden biri olan VQ48, benzersiz tasarımı sayesinde Vanquish imzasını uzaktan dahi belli edebilen bir ürün. Bu sıra dışı teknenin ayrıca kullanım maliyetlerinin de benzerlerine göre düşük olduğu açıklanıyor.

DENCITY
HOTEL
İSTANBUL

Eskişehir Mah. Dolapdere Cad. Karabatak Sok. No:11 34375 Taksim, İstanbul
Tel: +90 212 234 5162 - Fax: +90 212 234 5163 / Email: info@dencityhotel.com
www.dencityhotel.com

S&S MOTORS

SHOWROOM

Showroom sayfalarımızdaki otomobillerin fiyatlarında 1 Ağustos 2017 tarihi baz alınmıştır. Güncel fiyatları, araç ilanındaki QR Kodunu akıllı telefonunuza okutarak görebilirsiniz.

2016 - Aston Martin Vanquish Coupé V12

Km: 2470 / **Araç No:** 13311 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin / **Beygir Gücü:** 576 / **Motor Hacmi:** 5935 / **Renk:** Siyah

2015 - Aston Martin V8 Vantage Sportshift

Km: 5311 / **Araç No:** 13375 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 430 / **Motor Hacmi:** 4735 / **Renk:** Siyah

2012 - Aston Martin Vantage S 4.7 V8

Km: 17793 / **Araç No:** 12887 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 430 / **Motor Hacmi:** 4735 / **Renk:** Beyaz

2012 - Aston Martin Vantage S 4.7 V8

Km: 4329 / **Araç No:** 12118 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 430 / **Motor Hacmi:** 4735 / **Renk:** Mavi

2012 - Aston Martin V8 Vantage Roadster

Km: 14569 / **Araç No:** 12338 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 425 / **Motor Hacmi:** 4735 / **Renk:** Siyah

2011 - Aston Martin DB9 Coupé

Km: 18545 / **Araç No:** 13230 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 477 / **Motor Hacmi:** 5935 / **Renk:** Siyah

2009 - Aston Martin DB9 Volante

Km: 18952 / **Araç No:** 12244 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 470 / **Motor Hacmi:** 6000 / **Renk:** Gri

2013 - Audi A8 3.0 TDI Quattro Long

Km: 67535/ **Araç No:** 13362 **/ Vites Tipi:** Otomatik **/ Yakıt Tipi:** Dizel **/ Beygir Gücü:** 240 **/ Motor Hacmi:** 2967 **/ Renk:** Siyah

2009 - Aston Martin DB9 Coupé

Km: 27277 / **Araç No:** 13374 **/ Vites Tipi:** Otomatik **/ Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 477 **/ Motor Hacmi:** 5935 **/ Renk:** Siyah

2012 - Audi A8 4.2 FSI Quattro Long

Km: 79245 / **Araç No:** 13194 **/ Vites Tipi:** Otomatik **/ Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 372 **/ Motor Hacmi:** 4163 **/ Renk:** Siyah

2011 - Aston Martin DBS Volante

Km: 7814 / **Araç No:** 12671 **/ Vites Tipi:** Otomatik **/ Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 517 **/ Motor Hacmi:** 5935 **/ Renk:** Gri

2012 - Audi A8 3.0 TDI Quattro Long

Km: 68165 / **Araç No:** 13061 **/ Vites Tipi:** Otomatik **/ Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 250 **/ Motor Hacmi:** 2967 **/ Renk:** Siyah

2011 - Aston Martin Rapide 6.0l V12

Km: 12927 / **Araç No:** 12243 **/ Vites Tipi:** Otomatik **/ Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 470 **/ Motor Hacmi:** 5935 **/ Renk:** Beyaz

2004 - Audi A8 4.2 Quattro Long

Km: 125742 / **Araç No:** 12625 **/ Vites Tipi:** Otomatik **/ Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 335 **/ Motor Hacmi:** 4172 **/ Renk:** Siyah

2015 - Audi RS6 4.0 TFSI Quattro

€ 195.000

Km: 16702 / **Araç No:** 13253 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin / **Beygir Gücü:** 560 / **Motor Hacmi:** 3993 / **Renk:** Gri

2014 - Audi R8 4.2 FSI Quattro S tronic

€ 167.000

Km: 18439 / **Araç No:** 12623 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 430 / **Motor Hacmi:** 4163 / **Renk:** Beyaz

2015 - Audi RS6 4.0 TFSI Quattro

€ 215.000

Km: 11131 / **Araç No:** 13555 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 560 / **Motor Hacmi:** 3993 / **Renk:** Füme

2015 - Audi RS6 4.0 TFSI Quattro

€ 229.000

Km: 18627 / **Araç No:** 13439 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 560 / **Motor Hacmi:** 3993 / **Renk:** Siyah

2014 - Audi RS6 4.0 TFSI Quattro

€ 199.000

Km: 34454 / **Araç No:** 13449 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 560 / **Motor Hacmi:** 3993 / **Renk:** Mavi

2014 - Audi RS6 4.0 TFSI Quattro

€ 179.500

Km: 32529 / **Araç No:** 13538 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 560 / **Motor Hacmi:** 3993 / **Renk:** Mavi

2014 - Audi RS6 4.0 TFSI Quattro

€ 199.000

Km: 14259 / **Araç No:** 13570 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 560 / **Motor Hacmi:** 3993 / **Renk:** Siyah

2016 - Audi A5 Coupé 1.4 TFSI Sport

₺ 246.000

Km: 533 / **Araç No:** 12435 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin / **Beygir Gücü:** 150 / **Motor Hacmi:** 1395 / **Renk:** Füme

2009 - Audi RS6 5.0 Turbo FSI Quattro

₺ 329.000

Km: 76591 / **Araç No:** 12624 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 580 / **Motor Hacmi:** 4991 / **Renk:** Siyah

2016 - Audi A5 Coupé 2.0 TDI Quattro Sport

₺ 342.000

Km: 1 / **Araç No:** 13522 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 190 / **Motor Hacmi:** 1968 / **Renk:** Beyaz

2006 - Audi RS4 4.2 FSI Quattro

₺ 180.000

Km: 67521 / **Araç No:** 13099 / **Vites Tipi:** Manuel / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 420 / **Motor Hacmi:** 4163 / **Renk:** Siyah

2008 - Audi A4 3.2 FSI Quattro

₺ 96.500

Km: 113222 / **Araç No:** 12369 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 255 / **Motor Hacmi:** 3123 / **Renk:** Bej

2016 - Audi A4 Allroad 2.0 TDI Quattro

₺ 239.000

Km: 24231 / **Araç No:** 13240 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 190 / **Motor Hacmi:** 1968 / **Renk:** Mavi

2011 - Audi A4 Allroad 2.0 TFSI Quattro

₺ 116.500

Km: 125627 / **Araç No:** 13482 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 210 / **Motor Hacmi:** 1984 / **Renk:** Gri

2017 - Bentley Bentayga Diesel

Km: 1058 / **Araç No:** 13305 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel / **Beygir Gücü:** 435 / **Motor Hacmi:** 3956 / **Renk:** Siyah

2010 - Audi Q5 2.0 TDI Quattro

Km: 97278 / **Araç No:** 13406 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 170 / **Motor Hacmi:** 1968 / **Renk:** Siyah

2014 - Bentley Continental Flying Spur W12

Km: 14185 / **Araç No:** 12962 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 616 / **Motor Hacmi:** 5.998 / **Renk:** Siyah

2007 - Bentley Continental Flying Spur V12

Km: 28024 / **Araç No:** 12992 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 560 / **Motor Hacmi:** 5998 / **Renk:** Siyah

2009 - Bentley Arnage

Km: 5349 / **Araç No:** 8028 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 456 / **Motor Hacmi:** 6761 / **Renk:** Siyah

2010 - Bentley Continental GT Speed V12

Km: 41441 / **Araç No:** 12711 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 560 / **Motor Hacmi:** 5998 / **Renk:** Beyaz

2008 - Bentley Continental GT Speed V12

Km: 34670 / **Araç No:** 12307 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 640 / **Motor Hacmi:** 5998 / **Renk:** Füme

2016 - Bentley Continental GT Speed V12

€ 549.000

Km: 1357 / **Araç No:** 13238 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin / **Beygir Gücü:** 642 / **Motor Hacmi:** 5998 / **Renk:** Gri

2008 - Bentley Continental GT Speed V12

€ 177.000

Km: 44161 / **Araç No:** 13072 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 610 / **Motor Hacmi:** 5998 / **Renk:** Siyah

2012 - Bentley Continental GT V12

€ 291.500

Km: 15582 / **Araç No:** 13327 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 575 / **Motor Hacmi:** 5998 / **Renk:** Siyah

2012 - Bentley Continental GT V12

€ 275.000

Km: 22307 / **Araç No:** 13131 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 575 / **Motor Hacmi:** 5998 / **Renk:** Siyah

2012 - Bentley Continental GT V12

€ 325.000

Km: 5292 / **Araç No:** 13425 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 575 / **Motor Hacmi:** 5998 / **Renk:** Füme

2007 - Bentley Continental GT V12

€ 131.500

Km: 72744 / **Araç No:** 13426 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 575 / **Motor Hacmi:** 5998 / **Renk:** Siyah

2012 - Bentley Continental GT V12

€ 285.000

Km: 15575 / **Araç No:** 13412 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 575 / **Motor Hacmi:** 5998 / **Renk:** Beyaz

2011 - Bentley Continental GT Supersports Convertible

Km: 16645 / **Araç No:** 13295 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin / **Beygir Gücü:** 630 / **Motor Hacmi:** 5998 / **Renk:** Beyaz

2008 - Bentley Continental GTC V12

Km: 17634 / **Araç No:** 13201 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 552 / **Motor Hacmi:** 6000 / **Renk:** Siyah

2012 - Bentley Continental GTC V8

Km: 25904 / **Araç No:** 13053 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 507 / **Motor Hacmi:** 3993 / **Renk:** Siyah

2014 - Bentley Continental GT V8

Km: 19338 / **Araç No:** 13075 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 507 / **Motor Hacmi:** 3993 / **Renk:** Siyah

2014 - Bentley Continental GT V8 S

Km: 4858 / **Araç No:** 13302 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 527 / **Motor Hacmi:** 3993 / **Renk:** Beyaz

2012 - Bentley Continental GT V8

Km: 53125 / **Araç No:** 13366 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 507 / **Motor Hacmi:** 3993 / **Renk:** Füme

2013 - Bentley Continental GT V8

Km: 11127 / **Araç No:** 13432 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 507 / **Motor Hacmi:** 3993 / **Renk:** Siyah

2016 - BMW 7.30Li

SORUNUZ

Km: 18480 / **Araç No:** 13604 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin / **Beygir Gücü:** 250 / **Motor Hacmi:** 1998 / **Renk:** Siyah

2012 - BMW 7.40d xDrive M Sport

₺ 297.000

Km: 177913 / **Araç No:** 12448 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 326 / **Motor Hacmi:** 2993 / **Renk:** Beyaz

2011 - BMW 7.30Ld

₺ 272.500

Km: 120917 / **Araç No:** 13272 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 245 / **Motor Hacmi:** 2993 / **Renk:** Siyah

2012 - BMW M6 Coupé

€ 162.000

Km: 28364 / **Araç No:** 12149 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 560 / **Motor Hacmi:** 4395 / **Renk:** Kahve

2008 - BMW 6.35d

₺ 223.000

Km: 20653 / **Araç No:** 12579 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 286 / **Motor Hacmi:** 2993 / **Renk:** Gri

2013 - BMW M5

€ 135.000

Km: 24624 / **Araç No:** 13288 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 560 / **Motor Hacmi:** 4395 / **Renk:** Füme

2008 - BMW M5

₺ 236.500

Km: 120647 / **Araç No:** 12929 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 507 / **Motor Hacmi:** 4999 / **Renk:** Füme

2017 - BMW 5.30i Executive M Sport

Km: 1365 / **Araç No:** 13492 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin / **Beygir Gücü:** 252 / **Motor Hacmi:** 1998 / **Renk:** Gri

2017 - BMW 5.30i Executive M Sport

Km: 8 / **Araç No:** 13165 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 252 / **Motor Hacmi:** 1998 / **Renk:** Siyah

2016 - BMW 5.25d xDrive

Km: 9866 / **Araç No:** 13411 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 218 / **Motor Hacmi:** 1995 / **Renk:** Siyah

2012 - BMW 5.20d

Km: 88161 / **Araç No:** 12672 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 184 / **Motor Hacmi:** 1995 / **Renk:** Siyah

2011 - BMW 5.20d

Km: 100438 / **Araç No:** 11830 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 184 / **Motor Hacmi:** 1995 / **Renk:** Beyaz

2015 - BMW X6 4.0d xDrive

Km: 19665 / **Araç No:** 12667 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 313 / **Motor Hacmi:** 2993 / **Renk:** Füme

2010 - BMW X6 M

Km: 81829 / **Araç No:** 13342 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 555 / **Motor Hacmi:** 4395 / **Renk:** Beyaz

2016 - BMW 4.18i GranCoupé & Sport Line

₺182.500

Km: 29157 / **Araç No:** 13624 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin / **Beygir Gücü:** 136 / **Motor Hacmi:** 1499 / **Renk:** Füme

2008 - BMW X5 3.0d

₺145.000

Km: 218264 / **Araç No:** 13551 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 235 / **Motor Hacmi:** 2993 / **Renk:** Füme

2015 - BMW 4.20d M Sport Cabriolet

₺282.000

Km: 25905 / **Araç No:** 13020 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 184 / **Motor Hacmi:** 1995 / **Renk:** Beyaz

2010 - BMW X1 xDrive 2.0d

₺113.000

Km: 119967 / **Araç No:** 12755 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 177 / **Motor Hacmi:** 1995 / **Renk:** Beyaz

2016 - BMW 3.20i ED 40th Year Edition

₺181.500

Km: 13982 / **Araç No:** 12840 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 170 / **Motor Hacmi:** 1598 / **Renk:** Beyaz

2016 - BMW 3.20i ED Joy

₺136.500

Km: 9454 / **Araç No:** 13405 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 170 / **Motor Hacmi:** 1598 / **Renk:** Beyaz

2013 - BMW 3.20i

₺139.500

Km: 13275 / **Araç No:** 13207 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 170 / **Motor Hacmi:** 1598 / **Renk:** Füme

2017 - BMW 3.18d 40th Year Edition

₺ 252.500

Km: 5 / **Araç No:** 13544 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel / **Beygir Gücü:** 150 / **Motor Hacmi:** 1995 / **Renk:** Mavi

2017 - BMW 3.18d 40th Year Edition

₺ 252.500

Km: 11 / **Araç No:** 13543 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 150 / **Motor Hacmi:** 1995 / **Renk:** Beyaz

2017 - BMW 3.18d 40th Year Edition

₺ 252.500

Km: 10 / **Araç No:** 13553 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 150 / **Motor Hacmi:** 1995 / **Renk:** Füme

2017 - BMW 3.18d Sport Plus

₺ 212.500

Km: 9 / **Araç No:** 13533 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 150 / **Motor Hacmi:** 1995 / **Renk:** Beyaz

2017 - BMW 3.18d Sport Plus

₺ 212.500

Km: 7 / **Araç No:** 13552 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 150 / **Motor Hacmi:** 1995 / **Renk:** Beyaz

2011 - BMW M3 Coupe

₺ 235.000

Km: 70910 / **Araç No:** 12859 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 420 / **Motor Hacmi:** 3999 / **Renk:** Beyaz

2008 - BMW 3.20i Cabrio

SORUNUZ

Km: 20936 / **Araç No:** 13041 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 170 / **Motor Hacmi:** 1995 / **Renk:** Gri

2014 - BMW Z4 2.0i sDrive Luxury

Km: 14479 / **Araç No:** 13055 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin / **Beygir Gücü:** 184 / **Motor Hacmi:** 1997 / **Renk:** Beyaz

2013 - BMW Z4 2.0i sDrive

Km: 27660 / **Araç No:** 13105 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 184 / **Motor Hacmi:** 1997 / **Renk:** Beyaz

2014 - BMW Z4 2.0i sDrive Luxury

Km: 20099 / **Araç No:** 13271 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 184 / **Motor Hacmi:** 1997 / **Renk:** Füme

1999 - BMW M Z3 Coupé 3.2

Km: 164754 / **Araç No:** 13162 / **Vites Tipi:** Manuel / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 321 / **Motor Hacmi:** 3201 / **Renk:** Sarı

2010 - BMW 1.20i Cabrio

Km: 35127 / **Araç No:** 13335 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 170 / **Motor Hacmi:** 1995 / **Renk:** Gri

1994 - BMW 850 Ci

Km: 61769 / **Araç No:** 12888 / **Vites Tipi:** Manuel / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 300 / **Motor Hacmi:** 4988 / **Renk:** Lacivert

1991 - BMW 850i

Km: 103597 / **Araç No:** 10670 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 300 / **Motor Hacmi:** 4988 / **Renk:** Kırmızı

2012 - Chevrolet Camaro RS 45th Anniversary Edition

Km: 74378 / **Araç No:** 13530 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin / **Beygir Gücü:** 312 / **Motor Hacmi:** 3564 / **Renk:** Siyah

2009 - Chevrolet Tahoe Hybrid

Km: 49767 / **Araç No:** 13195 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Hybrid
Beygir Gücü: 337 / **Motor Hacmi:** 6000 / **Renk:** Siyah

2009 - Chevrolet Tahoe Hybrid

Km: 175903 / **Araç No:** 12254 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 452 / **Motor Hacmi:** 6000 / **Renk:** Siyah

2009 - Chevrolet Tahoe Hybrid

Km: 175903 / **Araç No:** 12254 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Hybrid
Beygir Gücü: 337 / **Motor Hacmi:** 6000 / **Renk:** Siyah

2011 - Chrysler Grand Voyager 2.8 CRD Limited

Km: 126495 / **Araç No:** 13535 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 163 / **Motor Hacmi:** 2777 / **Renk:** Beyaz

2016 - Dodge Ram 1500 Laramie EcoDiesel 4x4

Km: 5081 / **Araç No:** 13529 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 305 / **Motor Hacmi:** 3000 / **Renk:** Füme

2009 Dodge Nitro 2.8 CRD 4x4 SXT

Km: 101740 / **Araç No:** 13287 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 177 / **Motor Hacmi:** 2768 / **Renk:** Siyah

2013 - Ferrari F12berlinetta

€ 460.000

Km: 26301 / **Araç No:** 12647 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin / **Beygir Gücü:** 740 / **Motor Hacmi:** 6262 / **Renk:** Kırmızı

2013 - Ferrari F 12 Berlinetta

€ 499.000

Km: 14960 / **Araç No:** 13526 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 740 / **Motor Hacmi:** 6262 / **Renk:** Gri

2008 - Ferrari 599 GTB F1

€ 325.000

Km: 5570 / **Araç No:** 13294 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 620 / **Motor Hacmi:** 5999 / **Renk:** Füme

2008 - Ferrari 599 GTB F1

€ 205.000

Km: 29615 / **Araç No:** 13502 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 620 / **Motor Hacmi:** 5999 / **Renk:** Gri

2007 - Ferrari 599 GTB F1

€ 189.000

Km: 40524 / **Araç No:** 13320 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 620 / **Motor Hacmi:** 5999 / **Renk:** Siyah

2009 - Ferrari 612 Scaglietti

€ 215.000

Km: 35772 / **Araç No:** 12901 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 540 / **Motor Hacmi:** 5748 / **Renk:** Füme

2006 - Ferrari 612 Scaglietti F1

€ 199.000

Km: 9725 / **Araç No:** 13040 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 540 / **Motor Hacmi:** 5748 / **Renk:** Gri

2017 - Ferrari 488 Spider

€ 825.000

Km: 195 / **Araç No:** 13603 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin / **Beygir Gücü:** 670 / **Motor Hacmi:** 3902 / **Renk:** Füme

1997 - Ferrari 456 GTA

€ 130.000

Km: 76259 / **Araç No:** 12119 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 325 / **Motor Hacmi:** 5474 / **Renk:** Siyah

2012 - Ferrari 458 Spider

€ 359.000

Km: 17643 / **Araç No:** 13537 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 570 / **Motor Hacmi:** 4497 / **Renk:** Siyah

2011 - Ferrari 458 Italia

€ 292.500

Km: 12617 / **Araç No:** 13218 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 570 / **Motor Hacmi:** 4499 / **Renk:** Kırmızı

2012 - Ferrari 458 Italia

€ 340.000

Km: 14177 / **Araç No:** 13300 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 570 / **Motor Hacmi:** 4499 / **Renk:** Füme

2010 - Ferrari 458 Italia

€ 288.000

Km: 4147 / **Araç No:** 13348 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 570 / **Motor Hacmi:** 4499 / **Renk:** Gri

2008 - Ferrari F 430 F1

€ 144.000

Km: 28602 / **Araç No:** 13116 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 490 / **Motor Hacmi:** 4300 / **Renk:** Siyah

2008 - Ferrari F430 Scuderia

€ 249.000

Km: 29742 / **Araç No:** 13199 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin / **Beygir Gücü:** 505 / **Motor Hacmi:** 4308 / **Renk:** Siyah

2006 - Ferrari F 430 F1

€ 116.000

Km: 29330 / **Araç No:** 12723 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 490 / **Motor Hacmi:** 4300 / **Renk:** Füme

1998 - Ferrari F 355 Berlinetta

€ 199.000

Km: 58741 / **Araç No:** 13260 / **Vites Tipi:** Manuel / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 381 / **Motor Hacmi:** 3496 / **Renk:** Füme

1998 - Ferrari F 355 Berlinetta

€ 199.000

Km: 47566 / **Araç No:** 12024 / **Vites Tipi:** Manuel / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 381 / **Motor Hacmi:** 3496 / **Renk:** Kırmızı

2012 - Ferrari California

€ 249.000

Km: 16769 / **Araç No:** 13329 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 460 / **Motor Hacmi:** 4297 / **Renk:** Füme

2011 - Ferrari California

€ 259.500

Km: 17477 / **Araç No:** 13330 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 460 / **Motor Hacmi:** 4297 / **Renk:** Siyah

2010 - Ferrari California

€ 219.500

Km: 27818 / **Araç No:** 12778 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 460 / **Motor Hacmi:** 4297 / **Renk:** Kırmızı

2014 - Ferrari California T

€ 439.500

Km: 386 / **Araç No:** 13584 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin / **Beygir Gücü:** 560 / **Motor Hacmi:** 3855 / **Renk:** Füme

2011 - Ferrari California

€ 219.500

Km: 18948 / **Araç No:** 13501 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 490 / **Motor Hacmi:** 4297 / **Renk:** Siyah

2010 - Ferrari California

€ 221.500

Km: 26438 / **Araç No:** 12204 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 460 / **Motor Hacmi:** 4297 / **Renk:** Füme

2015 - Ford Mustang 2.3 Ecoboost

$ 117.000

Km: 546 / **Araç No:** 12683 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 310 / **Motor Hacmi:** 2300 / **Renk:** Beyaz

2010 - Ford Flex 3.5 AWD

€ 57.000

Km: 79186 / **Araç No:** 12103 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 355 / **Motor Hacmi:** 3.500 / **Renk:** Füme

2012 - Ford F 350

€ 105.000

Km: 29286 / **Araç No:** 11325 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 350 / **Motor Hacmi:** 6700 / **Renk:** Siyah

1993 - GMC Typhoon Truck

€ 45.000

Km: 43176 / **Araç No:** 12961 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 290 / **Motor Hacmi:** 4300 / **Renk:** Siyah

2015 - Jaguar XJ 2.0 Premium Luxury

€ 108.000

Km: 11259 / **Araç No:** 13047 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin / **Beygir Gücü:** 240 / **Motor Hacmi:** 1999 / **Renk:** Siyah

2003 - Hummer H2

SORUNUZ

Km: 26780 / **Araç No:** 8725 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 325 / **Motor Hacmi:** 6000 / **Renk:** Gri

2013 - Jaguar XJ 2.0 Premium Luxury LWB

€ 94.000

Km: 37497 / **Araç No:** 13401 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 240 / **Motor Hacmi:** 1999 / **Renk:** Siyah

2015 - Infiniti QX70 3.0d S Premium

₺ 365.000

Km: 49841 / **Araç No:** 12359 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 235 / **Motor Hacmi:** 2993 / **Renk:** Füme

2011 - Jaguar XJ 3.0 D Premium Luxury Long

€ 88.000

Km: 53333 / **Araç No:** 12535 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 275 / **Motor Hacmi:** 2993 / **Renk:** Füme

2011 - Jaguar XJ 3.0 D Premium Luxury

€ 76.500

Km: 67881 / **Araç No:** 12594 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 275 / **Motor Hacmi:** 2993 / **Renk:** Bordo

2014 - Jaguar XF 2.0 R-Sport

₺ 215.000

Km: 14296 / **Araç No:** 13487 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 240 / **Motor Hacmi:** 1999 / **Renk:** Füme

2015 - Jaguar F-TYPE R 5.0 S/C Coupé AWD

Km: 7877 / **Araç No:** 13560 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin / **Beygir Gücü:** 550 / **Motor Hacmi:** 5000 / **Renk:** Füme

2008 - Jaguar XK8 4.2 Convertible

Km: 6050 / **Araç No:** 12109 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 416 / **Motor Hacmi:** 4196 / **Renk:** Gri

1997 - Jaguar XK8 4.0 Coupé

Km: 65966 / **Araç No:** 13275 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 284 / **Motor Hacmi:** 3990 / **Renk:** Lacivert

2016 - Jaguar F-Pace 2.0d AWD Portfolio Plus

Km: 1005 / **Araç No:** 13211 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 180 / **Motor Hacmi:** 1999 / **Renk:** Beyaz

2016 - Jaguar F-Pace 2.0d AWD R-Sport Plus

Km: 1809 / **Araç No:** 13114 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 180 / **Motor Hacmi:** 1999 / **Renk:** Kırmızı

1990 - Jaguar XJ 6 Sovereign 4.0

Km: 26644 / **Araç No:** 12937 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 222 / **Motor Hacmi:** 3998 / **Renk:** Mavi

2003 - Jaguar XJ 8 3.5 V8 Executive

Km: 139569 / **Araç No:** 13527 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 258 / **Motor Hacmi:** 3555 / **Renk:** Gri

2016 - Lamborghini Huracan LP 610-4

Km: 6420 / **Araç No:** 13559 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin / **Beygir Gücü:** 610 / **Motor Hacmi:** 5204 / **Renk:** Füme

2010 - Lamborghini Gallardo LP 570-4 Superleggera

Km: 8461 / **Araç No:** 12812 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 570 / **Motor Hacmi:** 5204 / **Renk:** Turuncu

2013 - Lamborghini Gallardo LP560-4

Km: 6080 / **Araç No:** 13590 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 560 / **Motor Hacmi:** 5204 / **Renk:** Beyaz

2010 - Lamborghini Gallardo LP560-4 Spyder

Km: 29417 / **Araç No:** 12975 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 560 / **Motor Hacmi:** 5204 / **Renk:** Beyaz

2012 - Lamborghini Aventador LP700-4

Km: 18089 / **Araç No:** 13453 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 700 / **Motor Hacmi:** 6498 / **Renk:** Siyah

2013 - Jeep Wrangler Rubicon 2.8 CRD

Km: 54473 / **Araç No:** 13381 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 200 / **Motor Hacmi:** 2777 / **Renk:** Siyah

1977 - Jeep CJ 5

Km: 2603 / **Araç No:** 12853 / **Vites Tipi:** Manuel / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 101 / **Motor Hacmi:** 3800 / **Renk:** Turuncu

2015 - Land Rover Range Rover 3.0 TDV6 Autobiography

Km: 46988 / **Araç No:** 13283 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel / **Beygir Gücü:** 258 / **Motor Hacmi:** 2993 / **Renk:** Bej

2016 - Jeep Wrangler Rubicon 2.8 CRD

Km: 42 / **Araç No:** 13509 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 200 / **Motor Hacmi:** 2777 / **Renk:** Siyah

2014 - Land Rover Range Rover 3.0 TDV6 Autobiography LWB

Km: 102735 / **Araç No:** 13531 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 258 / **Motor Hacmi:** 2993 / **Renk:** Siyah

2012 - Jeep Grand Cherokee 6.4 V8 SRT8

Km: 14744 / **Araç No:** 12973 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 475 / **Motor Hacmi:** 6400 / **Renk:** Siyah

2016 - Land Rover Range Rover 3.0 TDV6 Vogue

Km: 51 / **Araç No:** 13123 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 258 / **Motor Hacmi:** 2993 / **Renk:** Beyaz

2011 - Land Rover Range Rover 3.6 TDV8 Vogue

Km: 144658 / **Araç No:** 13518 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 272 / **Motor Hacmi:** 3628 / **Renk:** Siyah

2010 - Land Rover Range Rover 3.6 TDV8 Vogue

Km: 153885 / **Araç No:** 13219 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 272 / **Motor Hacmi:** 3630 / **Renk:** Siyah

2013 - Land Rover Range Rover Sport 5.0 V8 Supercharged

Km: 59750 / **Araç No:** 12930 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin / **Beygir Gücü:** 510 / **Motor Hacmi:** 4999 / **Renk:** Siyah

2008 - Land Rover Range Rover 3.6 TDV8 Vogue

Km: 219181 / **Araç No:** 13480 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 272 / **Motor Hacmi:** 3628 / **Renk:** Gri

2013 - Land Rover Range Rover Sport 3.0 SDV6 HSE

Km: 61292 / **Araç No:** 13414 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 292 / **Motor Hacmi:** 2993 / **Renk:** Füme

2007 - Land Rover Range Rover Sport 2.7 TDV6 HSE

Km: 188266 / **Araç No:** 13473 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 190 / **Motor Hacmi:** 2720 / **Renk:** Lacivert

2012 - Land Rover Range Rover Sport 3.0 SDV6 HSE

Km: 69520 / **Araç No:** 13407 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 245 / **Motor Hacmi:** 2993 / **Renk:** Yeşil

2006 - Land Rover Range Rover 4.2 V8 Supercharged

Km: 100936 / **Araç No:** 13200 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 396 / **Motor Hacmi:** 4197 / **Renk:** Gri

2013 - Land Rover Range Rover Sport 3.0 SDV6 HSE

Km: 77689 / **Araç No:** 13488 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 258 / **Motor Hacmi:** 2993 / **Renk:** Beyaz

2017 - Land Rover Discovery 2.0 SD4 Ingenium HSE Luxury

Km: 1000 / **Araç No:** 13292 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel / **Beygir Gücü:** 240 / **Motor Hacmi:** 1999 / **Renk:** Siyah

2006 - Land Rover Range Rover Sport 2.7 TDV6 SE

Km: 231054 / **Araç No:** 13523 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 190 / **Motor Hacmi:** 2720 / **Renk:** Siyah

2016 - Land Rover Discovery Sport 2.0 TD4 HSE

Km: 44 / **Araç No:** 13243 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 150 / **Motor Hacmi:** 1999 / **Renk:** Beyaz

2015 - Land Rover Discovery Sport 2.0 Si4 HSE Luxury

Km: 58345 / **Araç No:** 13289 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 240 / **Motor Hacmi:** 1999 / **Renk:** Beyaz

2009 - Land Rover Freelander 2 2.2 TD4 HSE

Km: 124841 / **Araç No:** 13470 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 160 / **Motor Hacmi:** 2179 / **Renk:** Gri

1993 - Land Rover Defender 110 3.5

Km: 46299 / **Araç No:** 13541 / **Vites Tipi:** Manuel / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 129 / **Motor Hacmi:** 3528 / **Renk:** Füme

2015 - Maserati Ghibli S Q4

Km: 19122 / **Araç No:** 13252 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 410 / **Motor Hacmi:** 2979 / **Renk:** Beyaz

2017 - Maserati Levante Diesel

€ 225.000

Km: 6542 / **Araç No:** 13430 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel / **Beygir Gücü:** 275 / **Motor Hacmi:** 2987 / **Renk:** Siyah

2017 - Maserati Quattroporte S Q4 GranLusso

€ 289.000

Km: 55 / **Araç No:** 13011 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 410 / **Motor Hacmi:** 2979 / **Renk:** Siyah

2014 - Maserati Quattroporte Diesel

€ 182.000

Km: 11768 / **Araç No:** 12722 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 275 / **Motor Hacmi:** 2987 / **Renk:** Siyah

2012 - Maserati Quattroporte 4.7 S

€ 140.000

Km: 27430 / **Araç No:** 12484 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 430 / **Motor Hacmi:** 4691 / **Renk:** Beyaz

2008 - Maserati Quattroporte 4.2

€ 59.000

Km: 46394 / **Araç No:** 12613 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 400 / **Motor Hacmi:** 4244 / **Renk:** Siyah

2006 - Maserati Quattroporte Duoselect

₺215.000

Km: 147889 / **Araç No:** 13085 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 400 / **Motor Hacmi:** 4244 / **Renk:** Füme

2012 - Maserati Granturismo 4.7 S

€ 149.000

Km: 25186 / **Araç No:** 13579 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 433 / **Motor Hacmi:** 4697 / **Renk:** Gri

2012 - Maserati Granturismo 4.7 S

Km: 90411 / **Araç No:** 12245 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin / **Beygir Gücü:** 433 / **Motor Hacmi:** 4691 / **Renk:** Beyaz

2011 - Maserati Granturismo S MC Shift

Km: 21197 / **Araç No:** 12614 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 433 / **Motor Hacmi:** 4691 / **Renk:** Füme

2011 - Maserati Granturismo 4.2

Km: 21230 / **Araç No:** 13542 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 405 / **Motor Hacmi:** 4244 / **Renk:** Beyaz

2011 - Maserati Grancabrio 4.7

Km: 16557 / **Araç No:** 13052 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 440 / **Motor Hacmi:** 4700 / **Renk:** Füme

2009 - Maserati Granturismo 4.2

Km: 50733/ **Araç No:** 12696 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 405 / **Motor Hacmi:** 4244 / **Renk:** Siyah

2008 - Maserati Granturismo 4.2

Km: 48079 / **Araç No:** 13528 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 405 / **Motor Hacmi:** 4244 / **Renk:** Siyah

2003 - Maserati Cambiocorsa Spyder

Km: 21741 / **Araç No:** 12489 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 390 / **Motor Hacmi:** 4200 / **Renk:** Mavi

2015 - Mercedes Benz AMG GTS

€ 360.000

Km: 2014 / **Araç No:** 13307 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin / **Beygir Gücü:** 510 / **Motor Hacmi:** 3982 / **Renk:** Sarı

2015 - Mercedes Benz AMG GTS

€ 342.000

Km: 4180 / **Araç No:** 12997 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 510 / **Motor Hacmi:** 3982 / **Renk:** Füme

2012 - Mercedes Benz SLS AMG Roadster

€ 550.000

Km: 3680 / **Araç No:** 13583 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 571 / **Motor Hacmi:** 6208 / **Renk:** Beyaz

2010 - Mercedes Benz SLS AMG

€ 399.000

Km: 23698 / **Araç No:** 13314 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 571 / **Motor Hacmi:** 6208 / **Renk:** Gri

2016 - Mercedes Benz S 63 Cabriolet 4Matic AMG

€ 486.000

Km: 1010 / **Araç No:** 12802 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 585 / **Motor Hacmi:** 5461 / **Renk:** Lacivert

2014 - Mercedes Benz S 63 Coupé 4Matic AMG

€ 319.000

Km: 16673 / **Araç No:** 13127 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 585 / **Motor Hacmi:** 5461 / **Renk:** Füme

2014 - Mercedes Benz S 63 Coupé 4Matic AMG

€ 315.000

Km: 20227 / **Araç No:** 13437 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 585 / **Motor Hacmi:** 5461 / **Renk:** Beyaz

2013 - Mercedes Benz G 63 AMG

€ 288.000

Km: 29233 / **Araç No:** 12463 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin / **Beygir Gücü:** 543 / **Motor Hacmi:** 5461 / **Renk:** Siyah

2010 - Mercedes Benz G 55 AMG

€ 175.000

Km: 44178 / **Araç No:** 12751 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 500 / **Motor Hacmi:** 5439 / **Renk:** Siyah

2008 - Mercedes Benz CL 63 AMG

€ 92.000

Km: 76755 / **Araç No:** 11965 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 525 / **Motor Hacmi:** 6208 / **Renk:** Siyah

2008 - Mercedes Benz G 55 AMG

€ 162.000

Km: 92433 / **Araç No:** 13204 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 500 / **Motor Hacmi:** 5439 / **Renk:** Gri

2002 - Mercedes Benz SL 55 AMG

€ 99.500

Km: 92030 / **Araç No:** 12994 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 500 / **Motor Hacmi:** 5439 / **Renk:** Mavi

2008 - Mercedes Benz G 55 AMG

€ 149.000

Km: 46505 / **Araç No:** 13110 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 500 / **Motor Hacmi:** 5439 / **Renk:** Siyah

2005 - Mercedes Benz SL 55 AMG

€ 115.000

Km: 61949 / **Araç No:** 12811 / **Vites Tipi:** OtomatiK / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 500 / **Motor Hacmi:** 5439 / **Renk:** Siyah

2013 - Mercedes Benz SL 350

€ 142.000

Km: 12318 / **Araç No:** 13357 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin / **Beygir Gücü:** 306 / **Motor Hacmi:** 3498 / **Renk:** Füme

2009 - Mercedes Benz C 63 AMG

₺ 203.000

Km: 172839 / **Araç No:** 12963 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 457 / **Motor Hacmi:** 6208 / **Renk:** Sarı

2010 - Mercedes Benz SL 300

€ 94.000

Km: 43563 / **Araç No:** 12507 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 231 / **Motor Hacmi:** 2996 / **Renk:** Siyah

2009 - Mercedes Benz SL 280

€ 89.000

Km: 44162 / **Araç No:** 13337 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 231 / **Motor Hacmi:** 2996 / **Renk:** Gri

2006 - Mercedes Benz SL 350

₺ 229.000

Km: 61972 / **Araç No:** 13403 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 245 / **Motor Hacmi:** 3724 / **Renk:** Siyah

2005 - Mercedes Benz SL 350

€ 47.500

Km: 133408 / **Araç No:** 13442 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 245 / **Motor Hacmi:** 3724 / **Renk:** Gri

2003 - Mercedes Benz SL 500

₺ 217.000

Km: 57982 / **Araç No:** 12247 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 306 / **Motor Hacmi:** 4966 / **Renk:** Lacivert

2014 - Mercedes Benz S 500 4Matic Coupé AMG

€ 234.500

Km: 35614 / **Araç No:** 13325 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin / **Beygir Gücü:** 455 / **Motor Hacmi:** 4663 / **Renk:** Lacivert

2003 - Mercedes Benz CL 600 Bi-Turbo V12 Unlimited

₺ 266.000

Km: 102606 / **Araç No:** 12537 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 500 / **Motor Hacmi:** 5513 / **Renk:** Beyaz

2014 - Mercedes Benz S 500 L 4Matic

₺ 795.000

Km: 56881 / **Araç No:** 12912 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 455 / **Motor Hacmi:** 4663 / **Renk:** Siyah

1998 - Mercedes Benz SL 320

SORUNUZ

Km: 33882 / **Araç No:** 13539 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 224 / **Motor Hacmi:** 3199 / **Renk:** Yeşil

2016 - Mercedes Benz S 350d L 4Matic

₺ 875.000

Km: 10747 / **Araç No:** 12161 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 258 / **Motor Hacmi:** 2987 / **Renk:** Siyah

1993 - Mercedes Benz CL 500

₺ 71.500

Km: 161948 / **Araç No:** 13349 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 320 / **Motor Hacmi:** 4973 / **Renk:** Bordo

2014 - Mercedes Benz S 350 Bluetec 4Matic

€ 184.000

Km: 39338 / **Araç No:** 12898 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 258 / **Motor Hacmi:** 2987 / **Renk:** Siyah

2016 - Mercedes Benz S 500 L 4Matic Maybach

SORUNUZ

Km: 5206 / **Araç No:** 13084 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin / **Beygir Gücü:** 455 / **Motor Hacmi:** 4663 / **Renk:** Siyah

2016 - Mercedes Benz S 500 L 4Matic Maybach

₺1.420.000

Km: 3217 / **Araç No:** 13303 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 455 / **Motor Hacmi:** 4663 / **Renk:** Siyah

2011 - Mercedes Benz S 350 CDI L 4Matic

₺339.000

Km: 137599 / **Araç No:** 12499 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 235 / **Motor Hacmi:** 2987 / **Renk:** Siyah

2011 - Mercedes Benz CLS 350 CDI

₺249.500

Km: 100839 / **Araç No:** 13267 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 265 / **Motor Hacmi:** 2987 / **Renk:** Siyah

2016 - Mercedes Benz E 220d AMG & Avantgarde

₺369.000

Km: 23557 / **Araç No:** 13367 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 194 / **Motor Hacmi:** 1950 / **Renk:** Siyah

2016 - Mercedes Benz E 220d Exclusive

₺366.000

Km: 38504 / **Araç No:** 13417 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 194 / **Motor Hacmi:** 1950 / **Renk:** Füme

2017 - Mercedes Benz E 300 Coupé AMG

₺410.000

Km: 645 / **Araç No:** 13063 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 245 / **Motor Hacmi:** 1991 / **Renk:** Füme

2017 - Mercedes Benz E 220d Coupé AMG

Km: 17 / **Araç No:** 13167 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel / **Beygir Gücü:** 194 / **Motor Hacmi:** 1950 / **Renk:** Füme

2015 - Mercedes Benz E 180 Elite

Km: 53824 / **Araç No:** 13525 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 156 / **Motor Hacmi:** 1595 / **Renk:** Siyah

2013 - Mercedes Benz E 250 CGI Coupé AMG

Km: 68364 / **Araç No:** 13548 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 210 / **Motor Hacmi:** 1991 / **Renk:** Siyah

2013 - Mercedes Benz E 180 Elite

Km: 102733 / **Araç No:** 13510 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 156 / **Motor Hacmi:** 1595 / **Renk:** Siyah

2016 - Mercedes Benz C 180 Coupé AMG

Km: 20866 / **Araç No:** 13409 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 156 / **Motor Hacmi:** 1595 / **Renk:** Beyaz

2013 - Mercedes Benz E 250 CGI Elite

Km: 30552 / **Araç No:** 12326 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 208 / **Motor Hacmi:** 1991 / **Renk:** Beyaz

2016 - Mercedes Benz C 180 Coupé AMG

Km: 13222 / **Araç No:** 13506 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 156 / **Motor Hacmi:** 1595 / **Renk:** Gri

2017 - Mercedes Benz C 180 Coupé AMG

Km: 3050 / **Araç No:** 13410 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin / **Beygir Gücü:** 156 / **Motor Hacmi:** 1595 / **Renk:** Beyaz

2016 - Mercedes Benz C 200 d Estate AMG

Km: 16461 / **Araç No:** 13150 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 136 / **Motor Hacmi:** 1598 / **Renk:** Füme

2013 - Mercedes Benz G 350 Bluetec

Km: 69368 / **Araç No:** 12646 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 211 / **Motor Hacmi:** 2987 / **Renk:** Beyaz

2014 - Mercedes Benz GL 350 Bluetec 4Matic

Km: 21820 / **Araç No:** 13521 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 254 / **Motor Hacmi:** 2987 / **Renk:** Beyaz

2013 - Mercedes Benz GL 350 Bluetec 4Matic

Km: 113906 / **Araç No:** 13263 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 258 / **Motor Hacmi:** 2987 / **Renk:** Siyah

2013 - Mercedes Benz ML 350 Bluetec 4Matic AMG

Km: 80097 / **Araç No:** 13558 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 258 / **Motor Hacmi:** 2987 / **Renk:** Siyah

2017 - Mercedes Benz GLA 200 AMG

Km: 198 / **Araç No:** 13440 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 156 / **Motor Hacmi:** 1595 / **Renk:** Beyaz

2016 - Mini Cooper Clubman

Km: 36562 / **Araç No:** 12873 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin / **Beygir Gücü:** 136 / **Motor Hacmi:** 1499 / **Renk:** Gri

2011 - Mini John Cooper Works

Km: 68139 / **Araç No:** 13491 / **Vites Tipi:** Manuel / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 211 / **Motor Hacmi:** 1598 / **Renk:** Siyah

2013 - Porsche 911 Turbo S

Km: 7453 / **Araç No:** 12854 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 560 / **Motor Hacmi:** 3800 / **Renk:** Siyah

2016 - Mini Cooper D

Km: 4749 / **Araç No:** 13517 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 116 / **Motor Hacmi:** 1496 / **Renk:** Beyaz

2013 - Porsche 911 Turbo S

Km: 20891 / **Araç No:** 13148 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 560 / **Motor Hacmi:** 3800 / **Renk:** Gri

2012 Mini Cooper S Countryman All4

Km: 15.400 / **Araç No:** 3421 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 184 / **Motor Hacmi:** 1.600 / **Renk:** Siyah

2011 - Porsche 911 Turbo S

Km: 23357 / **Araç No:** 12622 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 560 / **Motor Hacmi:** 3800 / **Renk:** Siyah

2016 - Porsche 911 Turbo S

€ 549.500

Km: 3234 / **Araç No:** 13328 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin / **Beygir Gücü:** 580 / **Motor Hacmi:** 3800 / **Renk:** Gri

2011 - Porsche 911 Turbo S

€ 212.000

Km: 18817 / **Araç No:** 13338 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 560 / **Motor Hacmi:** 3800 / **Renk:** Siyah

2010 - Porsche 911 Turbo

€ 145.000

Km: 48380 / **Araç No:** 13193 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 480 / **Motor Hacmi:** 3800 / **Renk:** Siyah

2008 - Porsche 911 Turbo

€ 108.500

Km: 63472 / **Araç No:** 12941 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 480 / **Motor Hacmi:** 3600 / **Renk:** Füme

2007 - Porsche 911 Turbo

€ 118.000

Km: 67425 / **Araç No:** 11935 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 480 / **Motor Hacmi:** 3800 / **Renk:** Lacivert

2007 - Porsche 911 Turbo

€ 115.000

Km: 47067 / **Araç No:** 13371 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 480 / **Motor Hacmi:** 3600 / **Renk:** Gri

2011 - Porsche 911 Carrera GTS

€ 149.500

Km: 31115 / **Araç No:** 12856 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 408 / **Motor Hacmi:** 3800 / **Renk:** Gri

2017 - Porsche 911 Carrera 4 GTS

Km: 17 / **Araç No:** 13536 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin / **Beygir Gücü:** 450 / **Motor Hacmi:** 2981 / **Renk:** Lacivert

2008 - Porsche 911 Turbo Cabriolet

Km: 60555 / **Araç No:** 13319 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 480 / **Motor Hacmi:** 3600 / **Renk:** Mavi

2013 - Porsche 911 Carrera 4S

Km: 37215 / **Araç No:** 13460 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 400 / **Motor Hacmi:** 3800 / **Renk:** Siyah

2013 - Porsche 911 Carrera 4S

Km: 21589 / **Araç No:** 13443 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 400 / **Motor Hacmi:** 3800 / **Renk:** Beyaz

2013 - Porsche 911 Carrera 4S

Km: 24552 / **Araç No:** 13158 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 400 / **Motor Hacmi:** 3800 / **Renk:** Beyaz

2011 - Porsche 911 Carrera 4S

Km: 38020 / **Araç No:** 13091 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 385 / **Motor Hacmi:** 3800 / **Renk:** Siyah

2011 - Porsche 911 Carrera 4S

Km: 38062 / **Araç No:** 12314 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 385 / **Motor Hacmi:** 3800 / **Renk:** Kahve

2013 - Porsche 911 Carrera 4S

€ 229.000

Km: 12766 / **Araç No:** 12454 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin / **Beygir Gücü:** 400 / **Motor Hacmi:** 3800 / **Renk:** Füme

2011 - Porsche 911 Carrera 4S

€ 137.000

Km: 49199 / **Araç No:** 12807 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 385 / **Motor Hacmi:** 3800 / **Renk:** Beyaz

2010 - Porsche 911 Carrera 4S

€ 120.000

Km: 43717 / **Araç No:** 13513 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 385 / **Motor Hacmi:** 3800 / **Renk:** Beyaz

2009 - Porsche 911 Carrera 4S

€ 97.000

Km: 64169 / **Araç No:** 13336 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 385 / **Motor Hacmi:** 3824 / **Renk:** Beyaz

2008 - Porsche 911 Carrera 4S

€ 85.000

Km: 79404 / **Araç No:** 13483 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 385 / **Motor Hacmi:** 3800 / **Renk:** Siyah

2007 - Porsche 911 Carrera 4S

€ 79.500

Km: 64999 / **Araç No:** 12848 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 355 / **Motor Hacmi:** 3824 / **Renk:** Lacivert

2007 - Porsche 911 Carrera 4

₺315.000

Km: 69171 / **Araç No:** 13394 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 325 / **Motor Hacmi:** 3596 / **Renk:** Siyah

2012 - Porsche 911 Carrera S Cabriolet

Km: 39116 / **Araç No:** 13128 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin / **Beygir Gücü:** 400 / **Motor Hacmi:** 3800 / **Renk:** Gri

2006 - Porsche 911 Carrera 4S Cabriolet

Km: 111700 / **Araç No:** 13467 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 355 / **Motor Hacmi:** 3824 / **Renk:** Siyah

2007 - Porsche 911 Targa 4S

Km: 70614 / **Araç No:** 12084 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 355 / **Motor Hacmi:** 3824 / **Renk:** Siyah

1997 - Porsche 911 Carrera 4S

Km: 45388 / **Araç No:** 13259 / **Vites Tipi:** Manuel / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 285 / **Motor Hacmi:** 3746 / **Renk:** Gri

2012 - Porsche 911 Carrera S

Km: 34034 / **Araç No:** 13197 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 400 / **Motor Hacmi:** 3800 / **Renk:** Gri

2005 - Porsche 911 Carrera S

Km: 24897 / **Araç No:** 13312 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 355 / **Motor Hacmi:** 3824 / **Renk:** Siyah

2014 - Porsche 911 Carrera

Km: 6264 / **Araç No:** 11129 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 350 / **Motor Hacmi:** 3436 / **Renk:** Kırmızı

2013 - Porsche 911 50th Anniversary Edition

Km: 6790 / **Araç No:** 13310 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin / **Beygir Gücü:** 400 / **Motor Hacmi:** 3800 / **Renk:** Bej

2005 - Porsche 911 Carrera

Km: 130763 / **Araç No:** 13239 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 325 / **Motor Hacmi:** 3596 / **Renk:** Gri

1999 - Porsche 911 Carrera

Km: 75919 / **Araç No:** 12331 / **Vites Tipi:** Manuel / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 296 / **Motor Hacmi:** 3387 / **Renk:** Gri

1996 - Porsche 911 Carrera

Km: 86190 / **Araç No:** 12061 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 272 / **Motor Hacmi:** 3600 / **Renk:** Gri

2013 - Porsche Cayman S

Km: 20887 / **Araç No:** 12970 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 325 / **Motor Hacmi:** 3436 / **Renk:** Füme

2013 - Porsche Cayman S

Km: 21502 / **Araç No:** 13232 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 325 / **Motor Hacmi:** 3436 / **Renk:** Siyah

2014 - Porsche Cayman GTS

Km: 5874 / **Araç No:** 13593 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 330 / **Motor Hacmi:** 3436 / **Renk:** Gri

2014 - Porsche Boxster

Km: 17969 / **Araç No:** 13494 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin / **Beygir Gücü:** 265 / **Motor Hacmi:** 2706 / **Renk:** Sarı

2010 - Porsche Boxster

Km: 32482 / **Araç No:** 12510 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 245 / **Motor Hacmi:** 2893 / **Renk:** Kırmızı

2005 - Porsche Boxster S

Km: 79253 / **Araç No:** 12956 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 260 / **Motor Hacmi:** 3179 / **Renk:** Gri

2011 - Porsche Panamera Turbo S

Km: 34235 / **Araç No:** 13484 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 550 / **Motor Hacmi:** 4806 / **Renk:** Beyaz

2011 - Porsche Panamera Turbo

Km: 75232 / **Araç No:** 13466 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 500 / **Motor Hacmi:** 4806 / **Renk:** Siyah

2010 - Porsche Panamera Turbo

Km: 58899 / **Araç No:** 13594 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 500 / **Motor Hacmi:** 4806 / **Renk:** Beyaz

2012 - Porsche Panamera Diesel

Km: 30117 / **Araç No:** 13562 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 250 / **Motor Hacmi:** 2967 / **Renk:** Gri

2011 - Porsche Cayenne Turbo

€ 99.000

Km: 161516 / **Araç No:** 13235 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin / **Beygir Gücü:** 500 / **Motor Hacmi:** 4806 / **Renk:** Siyah

2009 - Porsche Cayenne Turbo S

€ 96.000

Km: 56730 / **Araç No:** 13203 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 550 / **Motor Hacmi:** 4806 / **Renk:** Siyah

2009 - Porsche Cayenne GTS

₺ 176.500

Km: 106462 / **Araç No:** 13514 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 405 / **Motor Hacmi:** 4806 / **Renk:** Beyaz

2014 - Porsche Cayenne Diesel

₺ 489.000

Km: 38263 / **Araç No:** 13532 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 245 / **Motor Hacmi:** 2967 / **Renk:** Füme

2014 - Rolls Royce Ghost

€ 485.000

Km: 30712 / **Araç No:** 12999 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 571 / **Motor Hacmi:** 6592 / **Renk:** Gri

2015 - Rolls Royce Ghost Series II

€ 635.000

Km: 5678 / **Araç No:** 13126 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 570 / **Motor Hacmi:** 6600 / **Renk:** Bordo

2016 - Smart Forfour 1.0 Prime

₺ 69.500

Km: 14228 / **Araç No:** 13304 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 71 / **Motor Hacmi:** 999 / **Renk:** Füme

2017 - Tesla Model S 90D

Km: 167 / **Araç No:** 13317 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Elektrik / **Beygir Gücü:** 701 / **Motor Hacmi:** 0 / **Renk:** Kırmızı

2015 - Tesla Model S P85D

Km: 11144 / **Araç No:** 13177 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Elektrik
Beygir Gücü: 701 / **Motor Hacmi:** 0 / **Renk:** Siyah

2015 - Tesla Model S P85D

Km: 17211 / **Araç No:** 13229 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Elektrik
Beygir Gücü: 701 / **Motor Hacmi:** 0 / **Renk:** Mavi

2001 - Toyota Land Cruiser VX 100 V8

Km: 237631 / **Araç No:** 13273 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 235 / **Motor Hacmi:** 4664 / **Renk:** Siyah

2003 - Toyota Land Cruiser VX 100 V8

Km: 250005 / **Araç No:** 13122 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 235 / **Motor Hacmi:** 4664 / **Renk:** Siyah

2006 - Toyota Land Cruiser VX 100 V8

Km: 277542 / **Araç No:** 13347 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 235 / **Motor Hacmi:** 4664 / **Renk:** Bej

2011 - Toyota Land Cruiser 3.0 D-4D Prado 60th Anniversary

Km: 223357 / **Araç No:** 13298 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 190 / **Motor Hacmi:** 2982 / **Renk:** Beyaz

2016 - Volvo XC 90 2.0T8 Inscription Hybrid AWD

₺ 619.000

Km: 2588 / **Araç No:** 13382 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Hybrid / **Beygir Gücü:** 407 / **Motor Hacmi:** 1969 / **Renk:** Beyaz

1993 - Toyota 4 Runner

$ 32.500

Km: 209749 / **Araç No:** 10976 / **Vites Tipi:** Manuel / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 123 / **Motor Hacmi:** 2001 / **Renk:** Siyah

2016 - Volvo S90 2.0D D5 AWD Inscription

₺ 390.000

Km: 7447 / **Araç No:** 12865 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 235 / **Motor Hacmi:** 1969 / **Renk:** Mavi

1984 - Toyota Land Cruiser 4.2

€ 49.000

Km: 43721 / **Araç No:** 12512 / **Vites Tipi:** Manuel / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 184 / **Motor Hacmi:** 4230 / **Renk:** Gri

2014 - Volvo XC 70 2.4 D D5 Awd Advance Geartronic

₺ 215.000

Km: 96968 / **Araç No:** 13568 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 215 / **Motor Hacmi:** 2400 / **Renk:** Kahve

2015 - Volkswagen Tiguan 1.4 TSI Bluemotion

₺ 86.000

Km: 34750 / **Araç No:** 13547 / **Vites Tipi:** Manuel / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 122 / **Motor Hacmi:** 1390 / **Renk:** Siyah

2013 - Volkswagen Passat 1.6 TDI Comfortline DSG

₺ 81.000

Km: 109755 / **Araç No:** 13392 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 105 / **Motor Hacmi:** 1598 / **Renk:** Füme

1983 - Alfa Romeo Spider

$ 34.000

Km: 85198 / **Araç No:** 13332 / **Vites Tipi:** Manuel / **Yakıt Tipi:** Benzin / **Beygir Gücü:** 126 / **Motor Hacmi:** 1998 / **Renk:** Gri

1970 - Alfa Romeo 1750 GT Veloce

€ 33.000

Km: 62568 / **Araç No:** 12595 / **Vites Tipi:** Manuel / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 124 / **Motor Hacmi:** 1779 / **Renk:** Kırmızı

1952 - Cadillac Fleetwood 4.5

$ 95.000

Km: 6639 / **Araç No:** 10260 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 218 / **Motor Hacmi:** 4500 / **Renk:** Beyaz

1970 - Cadillac De Ville Coupé

$ 92.000

Km: 91477 / **Araç No:** 13056 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 380 / **Motor Hacmi:** 7729 / **Renk:** Yeşil

1959 - Chevrolet Corvette Convertible

$ 165.000

Km: 5112 / **Araç No:** 13178 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 230 / **Motor Hacmi:** 4700 / **Renk:** Siyah

1961 - Chevrolet Corvette Convertible

$ 159.000

Km: 4080 / **Araç No:** 11874 / **Vites Tipi:** Manuel / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 230 / **Motor Hacmi:** 4700 / **Renk:** Bordo

1966 - Chevrolet Corvette Stingray

$ 159.000

Km: 94981 / **Araç No:** 7431 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 427 / **Motor Hacmi:** 5400 / **Renk:** Yeşil

1967 - Chevrolet Camaro RS 5.4

$ 155.000

Km: 410 / **Araç No:** 13495 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin / **Beygir Gücü:** 300 / **Motor Hacmi:** 5390 / **Renk:** Kırmızı

1965 - Chevrolet Corvette Stingray

$ 175.000

Km: 78723 / **Araç No:** 11944 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 427 / **Motor Hacmi:** 5400 / **Renk:** Kırmızı

1970 - Chevrolet Corvette Convertible

$ 115.000

Km: 43967 / **Araç No:** 13499 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 333 / **Motor Hacmi:** 3500 / **Renk:** Yeşil

1972 - Chevrolet Corvette Stingray 454 Convertible

$ 160.000

Km: 17363 / **Araç No:** 12713 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 365 / **Motor Hacmi:** 7446 / **Renk:** Sarı

1963 - Ferrari 250 GTE

€ 450.000

Km: 8760 / **Araç No:** 13059 / **Vites Tipi:** Manuel / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 250 / **Motor Hacmi:** 3000 / **Renk:** Gri

1968 - Ford Mustang Convertible

$ 86.000

Km: 12480 / **Araç No:** 12719 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 109 / **Motor Hacmi:** 2300 / **Renk:** Kırmızı

1968 - Ford Mustang

$ 147.000

Km: 90280 / **Araç No:** 11943 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 300 / **Motor Hacmi:** 4000 / **Renk:** Füme

1966 - Ford Mustang Fastback

$ 105.000

Km: 10309 / **Araç No:** 13054 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin / **Beygir Gücü:** 280 / **Motor Hacmi:** 5000 / **Renk:** Mavi

1973 - Ford Mustang Convertible

SORUNUZ

Km: 58110 / **Araç No:** 13421 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 101 / **Motor Hacmi:** 2800 / **Renk:** Kırmızı

1963 - Ford Thunderbird 6.4

$ 86.500

Km: 71166 / **Araç No:** 12882 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 300 / **Motor Hacmi:** 6400 / **Renk:** Sarı

1974 - Jaguar E-Type Series 3

€ 129.000

Km: 42076 / **Araç No:** 6914 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 270 / **Motor Hacmi:** 5300 / **Renk:** Kahve

1964 - Mercedes Benz 190 C

₺ 300.000

Km: 58983 / **Araç No:** 8711 / **Vites Tipi:** Manuel / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 110 / **Motor Hacmi:** 1870 / **Renk:** Kırmızı

1962 - Mercedes Benz 220 S

₺ 59.500

Km: 88613 / **Araç No:** 13498 / **Vites Tipi:** Manuel / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 112 / **Motor Hacmi:** 2195 / **Renk:** Beyaz

1977 - Mercedes Benz 280 SLC

₺ 115.000

Km: 255414 / **Araç No:** 12387 / **Vites Tipi:** Manuel / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 116 / **Motor Hacmi:** 2800 / **Renk:** Gri

1969 - Porsche 912

€ 89.500

Km: 89675 / **Araç No:** 12066 / **Vites Tipi:** Manuel / **Yakıt Tipi:** Benzin / **Beygir Gücü:** 110 / **Motor Hacmi:** 2000 / **Renk:** Gri

1976 - MG B GT

₺ 222.000

Km: 7017 / **Araç No:** 11682 / **Vites Tipi:** Manuel / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 95 / **Motor Hacmi:** 1598 / **Renk:** Yeşil

1953 - Pontiac Chieftain Convertible

$ 99.000

Km: 87374 / **Araç No:** 13370 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 104 / **Motor Hacmi:** 4000 / **Renk:** Sarı

1968 - Porsche 911 E

€ 125.000

Km: 79906 / **Araç No:** 13249 / **Vites Tipi:** Manuel / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 158 / **Motor Hacmi:** 1991 / **Renk:** Bordo

1987 - Porsche 911 Carrera

€ 115.000

Km: 193243 / **Araç No:** 12710 / **Vites Tipi:** Manuel / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 234 / **Motor Hacmi:** 3125 / **Renk:** Gri

1972 - Porsche 911 Carrera

€ 175.000

Km: 4797 / **Araç No:** 12694 / **Vites Tipi:** Manuel / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 167 / **Motor Hacmi:** 2687 / **Renk:** Beyaz

1975 - Rolls Royce Corniche

€ 139.000

Km: 54269 / **Araç No:** 6913 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 240 / **Motor Hacmi:** 6750 / **Renk:** Sedefli Beyaz

2016 - Mercedes Benz Vito Tourer 119 Bluetec

Km: 41 / **Araç No:** 13102 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 190 / **Motor Hacmi:** 2143 / **Renk:** Lacivert

2015 - Mercedes Benz Vito 119 CDI

Km: 41169 / **Araç No:** 12889 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 163 / **Motor Hacmi:** 2143 / **Renk:** Siyah

2016 - Mercedes Benz Vito Tourer 119 Bluetec

Km: 29 / **Araç No:** 13141 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 190 / **Motor Hacmi:** 2143 / **Renk:** Siyah

2017 - Mercedes Benz Vito Tourer 119 Bluetec

Km: 31 / **Araç No:** 13344 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 190 / **Motor Hacmi:** 2143 / **Renk:** Siyah

2017 - Mercedes Benz Vito Tourer 119 CDI Select

Km: 28 / **Araç No:** 13471 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 190 / **Motor Hacmi:** 2143 / **Renk:** Siyah

2016 - Mercedes Benz Vito Tourer 119 Bluetec

Km: 14500 / **Araç No:** 13191 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 190 / **Motor Hacmi:** 2143 / **Renk:** Gri

2015 - Mercedes Benz Vito Tourer 119 Bluetec

Km: 22346 / **Araç No:** 13520 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 190 / **Motor Hacmi:** 2143 / **Renk:** Siyah

2015 - Mercedes Benz Vito Tourer 119 Bluetec

Km: 25791 / **Araç No:** 13540 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 190 / **Motor Hacmi:** 2143 / **Renk:** Siyah

2011 - Mercedes Benz Viano 2.2 CDI Ambiente

Km: 97977 / **Araç No:** 13224 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 163 / **Motor Hacmi:** 2143 / **Renk:** Siyah

2012 - GMC Savana 1500

Km: 49756 / **Araç No:** 13080 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 310 / **Motor Hacmi:** 5300 / **Renk:** Siyah

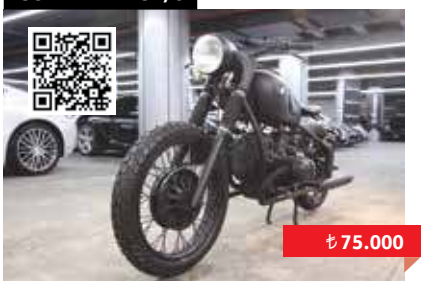
2014 - Bombardier Can-am Maverick 1000R X RS

Km: 414 / **Araç No:** 13136 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin / **Beygir Gücü:** 131 / **Motor Hacmi:** 976 / **Renk:** Beyaz

2015 - Bombardier Can-am Spyder

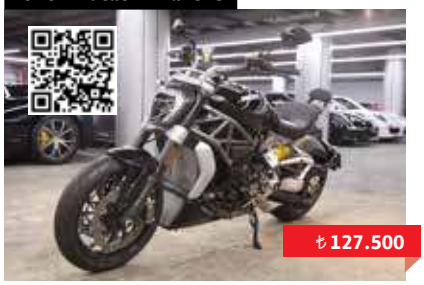
Km: 1152 / **Araç No:** 12679 / **Vites Tipi:** Otomatik
Yakıt Tipi: Benzin / **Beygir Gücü:** 116
Motor Hacmi: 1330 / **Renk:** Beyaz

1954 - BMW R51/3



Km: 2570 / **Araç No:** 8786 / **Vites Tipi:** Manuel
Yakıt Tipi: Benzin / **Beygir Gücü:** 24
Motor Hacmi: 494 / **Renk:** Siyah

2016 - Ducati XDiavel S

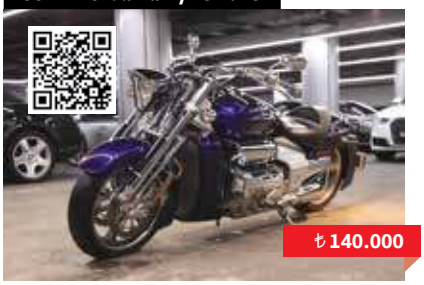


Km: 1075 / **Araç No:** 13354 / **Vites Tipi:** Manuel
Yakıt Tipi: Benzin / **Beygir Gücü:** 153
Motor Hacmi: 1262 / **Renk:** Siyah

2006 - Harley Davidson VRSCR Street Rod.

Km: 32060 / **Araç No:** 13251 / **Vites Tipi:** Manuel
Yakıt Tipi: Benzin / **Beygir Gücü:** 121
Motor Hacmi: 1131 / **Renk:** Siyah

2004 - Honda Valkyrie Rune



Km: 2160 / **Araç No:** 12192 / **Vites Tipi:** Manuel
Yakıt Tipi: Benzin / **Beygir Gücü:** 102
Motor Hacmi: 1832 / **Renk:** Mavi

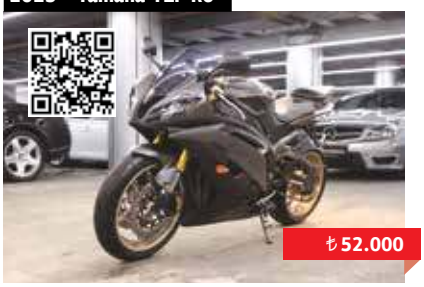
2016 - Piaggio Vespa GTS 250 ie

Km: 3835 / **Araç No:** 13445 / **Vites Tipi:** Otomatik
Yakıt Tipi: Benzin / **Beygir Gücü:** 21
Motor Hacmi: 244 / **Renk:** Mavi

2014 - Victory Vision 106 Cubic Inches

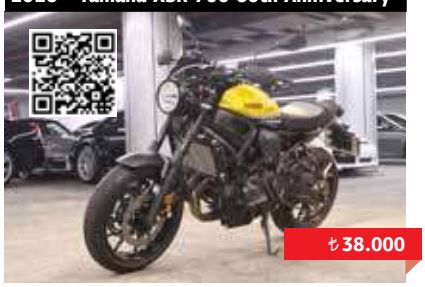
Km: 9974 / **Araç No:** 13111 / **Vites Tipi:** Manuel
Yakıt Tipi: Benzin **Beygir Gücü:** 83
Motor Hacmi: 1731 / **Renk:** Beyaz

2015 - Yamaha YZF R6



Km: 3100 / **Araç No:** 12665 / **Vites Tipi:** Manuel
Yakıt Tipi: Benzin / **Beygir Gücü:** 124
Motor Hacmi: 599 / **Renk:** Gri

2016 - Yamaha XSR 700 60th Anniversary



Km: 459 / **Araç No:** 13026 / **Vites Tipi:** Manuel
Yakıt Tipi: Benzin **Beygir Gücü:** 75
Motor Hacmi: 689 / **Renk:** Siyah

Instagram'da S&S Motors...

S&S Motors'un Instagram hesabı yeni eklenen fotoğraflarla, her geçen gün daha da zenginleşiyor. İşte son zamanların en çarpıcı Instagram kareleri...
www.instagram.com/ssmotors

❤ **2255**

#biggestselection #biggestcollection #nowhereelse

❤ **11322**

#458Spider #RealDeal #StillFresh #StillUnique #biggestselection #biggestcollection #nowhereelse

❤ **2231**

2014-2016 model 7 adet C7 kasa RS6, stoklarımızda...

❤ **2023**

Muscle Car'lar içerisinde en ikoniklerden biri olan, tartışmasız Camaro'lar içerisinde de en beğenilen jenerasyon olan 1.jenerasyon Camaro, 3 yıl süren eşsiz bir restorasyon çalışmasından geçmiş, en ufak civatasına kadar Amerika'dan getirilen mükemmel bir 1967 model versiyonu ile stoklarımızda...

❤ **2036**

#911 #911lovers #911CarreraGTS #911Carrera4s #BiggestSelection #BiggestCollection #NoWhereElse

❤ **1955**

#Gullwing #SLS #SLSAMG #ModernClassic #biggestselection #biggestcollection #nowhereelse

❤ **1902**

#AstonLovers #EnglishCraftmanship #HandMade #BuildtoOrder #biggestselection #biggestcollection #nowhereelse

❤ **2945**

Resmi Distribütörü tarafından, Türkiye'de piyasaya çıktığı Ocak 2015'den bugüne kadar sadece 10 adet satılan Huracan Coupé, Grigio Lyx renginde bir versiyonu ile stoklarımızda...

❤ **2537**

#CleaningTime #911sea #911lovers #biggestselection #biggestcollection #nowhereelse

OTO
PLAN
444 5 OTO
OTO PLAN
DİĞERLERİ
Fiyatlama
Ekonomik
Ekonomik
Hizmet
Çok İyi
Çok İyi
Ulaşılabilirlik
Çok İyi
Çok İyi
Raporlama
Çok İyi
Çok İyi
Tecrübe
Çok İyi
Çok İyi
Oto Plan'da her şey çok net...

ŞEHRİN DOĞA, YATIRIMIN KAZANÇ İLE BULUŞTUĞU

ZEKERİYAKÖY'DE YAŞAMA VE KAZANMAYA HEMEN BAŞLAYIN

1+1'den **4+1**'e değişen seçenekler | **60 AY** A VARAN VADE FARKSIZ SEÇENEKLER | **120 AY** | **%0,49** KREDİ ORANI

terrace hayat
Zekeriyaköy

terrace plus
Zekeriyaköy

terrace vadi
Zekeriyaköy

Belirtilen 60 ay vade farksız ödeme planı Terrace Vadi projesinde geçerli olup, Terrace Hayat ve Terrace Plus projelerinde 48 ay vade farksız ödeme planı sunulmaktadır. Belirtilen oranlar anlaşmalı banka uygulamalarına tabidir; uygulamalardaki olası değişikliklerden dolayı İnanlar dilediği zaman ödeme planlarında değişiklik yapma ve durdurma hakkını saklı tutar.

Yaşama hazır projelerimizde ev sahibi olmak için bizi arayabilirsiniz.

444 2002
www.inanlar.com
Web sitemiz için QR kodu taratınız. /inanlarkurumsal

ZEKERİYAKÖY Tanıtım Ofisi
Uskumruköy / Kilyos Cad. No: 270
Sarıyer - İstanbul
Ulaşım için QR kodu taratınız.

İNANLAR 1965 52 yıl

HAYAT PRESTİJ DOĞA ÜNİVERSİTELER 3.HAVALİMANI YATIRIM 3.KÖPRÜ PLUS VADİ KOMŞULUK ŞEHİR ZEKERİYAKÖY